



Edinburgh, York en London

Vrijdag 1 t/m zondag 3 maart 2019

Fok! PTA TT Nieuwjaarsronde, deel 9

Door Dr_Flash ©2019



Omslagfoto: de monding van het riviertje Aln in de Noordzee bij Alnmouth aan de East Coast Main Line. We komen hier op zaterdag langs op weg van Edinburgh naar York.

Voorwoord



Sinds 2011 is het gebruikelijk dat een aantal vaste users uit de Treinen-topicreeks van het Fok!-subforum Planes, Trains and Automobiles (PTA) samen een leuke ronde gaan maken per trein, ter gelegenheid van het nieuwe jaar. Deze keer hebben we besloten om vanwege de daglengte en de termijn van boeken van diverse tickets wat later in het jaar te gaan, begin maart in plaats van medio januari. Het is nog steeds winter, dus het mag 🍷😊🍷 Ook een nieuwtje dit jaar: we gaan vliegen! En wel naar Schotland. In verband met de nakende Brexit zal dit de laatste keer worden dat we zo makkelijk Groot-Brittannië kunnen bezoeken. We vliegen op vrijdag met EasyJet van Schiphol naar de Schotse hoofdstad Edinburgh, waar we een groot deel van de dag de tijd hebben om de stad te verkennen of een treinrit door de fraaie *Scottish Borders* te maken. Op zaterdag vertrekken we naar York, voor een bezoek aan het National Railway Museum, waarna we doorreizen naar London. In deze altijd bruisende stad kunnen we zondagochtend en -middag nog wat leuke dingen doen, voordat we met de EuroStar door de Kanaaltunnel weer naar Nederland zoeven. Uiteraard zal er ook alle gelegenheid zijn om te genieten van de typisch Engelse en Schotse keuken (full breakfast!) maar ter geruststelling: er zijn ook McDonald's restaurants voor de fans. En mocht je even behoefte hebben aan wat rust, achterin dit boekje vind je een aantal puzzels en spelletjes en er is dit jaar weer een mooie prijs te winnen. Alvast heel veel plezier!

In geval van paniek

Volg de aanwijzingen van het personeel, blijf kalm, bel 112 en als er echt helemaal niets anders op zit, meld je dan even in de app-groep "PTA nieuwjaarsrondje".

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Voorwoord | 2 |
| In geval van paniek..... | 2 |
| Inhoudsopgave..... | 3 |
| Programma..... | 5 |
| Vrijdag 1 maart | 5 |
| Zaterdag 2 maart | 5 |
| Zondag 3 maart | 5 |
| Het weer..... | 5 |
| Tijden van zonsopkomst en zonsondergang..... | 5 |
| Deelnemers | 6 |
| Geld | 6 |
| De klok | 6 |
| Eten | 7 |
| Overnachting..... | 8 |
| Het reisschema..... | 9 |
| Heenreis - vrijdag 1 maart | 9 |
| Zaterdag 2 maart | 9 |
| Terugreis - Zondag 3 maart | 10 |
| Kaartmateriaal..... | 11 |
| Globaal routekaartje | 11 |
| Edinburgh met tramlijn | 12 |
| Edinburgh centrum..... | 13 |
| York | 14 |
| Toeristische informatie | 15 |

| | |
|--|----|
| Easyjet | 15 |
| Edinburgh | 15 |
| Edinburgh Castle | 16 |
| Royal Mile..... | 17 |
| Trams in Edinburgh | 17 |
| Borders Railway..... | 19 |
| Forth Bridge..... | 20 |
| York | 21 |
| National Railway Museum..... | 22 |
| London | 23 |
| De grote brand van 1666..... | 23 |
| The Tube..... | 24 |
| Emirates Air Line..... | 25 |
| Thames Clipper..... | 26 |
| Mail Rail..... | 27 |
| Eurostar | 27 |
| Kindervakantieboek | 29 |
| Wist u dat...?..... | 29 |
| Spoorsmoezenbingo..... | 30 |
| Stationsnamenlepelspel | 31 |
| Notitieruimte voor het stationsnamenlepelspel..... | 32 |
| Woordzoeker..... | 33 |
| Sudoku..... | 35 |
| Bouwplaat | 36 |

Programma

Vrijdag 1 maart

Heenreis. We verzamelen op Schiphol en vliegen naar Edinburgh. In Edinburgh naar keuze uitgebreid stadsbezoek of treinrit naar Tweedbank in de Scottish Borders. Gezamenlijk avondeten in een nog uit te zoeken restaurant.

Zaterdag 2 maart

In de ochtend vertrek naar York over de East Coast Main Line. In York naar keuze stadsbezoek of bezoek aan het National Railway Museum (of een combinatie). In de middag vertrek naar London, waar we bij aankomst eerst gaan eten alvorens de hotels en hostels op te zoeken.






Zondag 3 maart

Ochtend en begin van de middag ter vrije besteding in London. Rond ca. 14:30 uitgebreid middageten. Na het eten vertrek naar London St. Pancras station voor de terugreis naar Nederland per Eurostar.

Het weer

Kwaakt de eend en spartelt de vis, dan verandert het weer, of het blijft zoals 't is. De weersverwachting staat in je voorpretdocumentje (zie PM).

Tijden van zonsopkomst en zonsondergang

| | vrijdag  | zaterdag  | zaterdag  | zondag  | zondag  |
|-----------|--|---|---|---|---|
| Edinburgh | 17:46 | 7:02 | | | |
| London | | | 17:41 | 6:42 | 17:43 |

Deelnemers

Voor de Nieuwjaarsronde 2019 hebben zich de volgende users aangemeld.
In alfabetische volgorde:

- Belastinginspecteur
- BLS
- Dennistd
- Dr_Flash
- James1988
- Liesje1979
- Peter
- ReisT



Geld

In Schotland en Engeland betalen we met het Pound Sterling (UKP). Dit is onderverdeeld in 100 pence (enkelvoud: penny, in de volksmond "p"). De wisselkoers is de laatste jaren vrij stabiel op € 1,14 voor 1 Pound. Visa, MasterCard en Maestro (pinpas) worden zeker in London overal geaccepteerd. In Edinburgh en York kun je met je pinpas in elk geval makkelijk geld uit de muur trekken, maar misschien niet overal betalen.

De klok

Het is in Schotland, en ook in Engeland, een uur vroeger dan in Nederland. Vergeet dus niet om horloges, camera's en andere niet-internet-verbonden apparaten aan te passen als je dat belangrijk vindt.



Eten

Voor vrijdagavond is er nog niets vastgelegd, dat zien we tegen die tijd wel. Zaterdag is het idee om bij aankomst in London meteen te gaan eten en wel bij

The Barrel Vault

Unit 23, St Pancras
International Station

Pancras Road

London N1C 4QP

Telefoon +44 (0)20
7837 5151



Een echte Engelse eetkroeg waar je van alles kunt kiezen: Pizza, burgers, pasta, pub classics zoals bangers & mash en fish & chips, en nog veel meer.

We hebben niet gereserveerd maar James denkt dat dat niet nodig is 🐍

Waar we zondag in London gaan eten staat ook nog te bezien. Het punt is vooral dat we vanaf een uur of vier 's middags al met de Eurostar bezig zijn vanwege paspoort- en veiligheidscontroles. In de Eurostar zal er van fatsoenlijk avondeten niet veel terecht komen, hoewel ze er wel soep

hebben voor Liesje. En eenmaal aangekomen in Rotterdam is het te laat. Dit in ogenschouw nemende ligt het voor de hand om te gaan voor een uitgebreide lunch, en in de avond een lichte snack te nemen aan boord van de Eurostar. Maar goed, we kijken wel, gewoon.



Overnachting

Iedereen heeft op eigen gelegenheid een hotelletje of hostel georganiseerd en wordt geacht de gegevens daarvan zelf bij te houden. Dit houdt ook in dat je zelf weet hoe je er moet komen.



Het reisschema

Zodra de betreffende tickets in de verkoop kwamen, hebben onze experts alle nodige boekingen vastgelegd. Hulde! Zoals gebruikelijk is het onderstaande schema een streven, en zijn de aangegeven tijden onder voorbehoud van verstoringen op de dagen zelf.

Heenreis - vrijdag 1 maart

| | Aankomst | Vertrek | Vluchtnummer |
|-----------------|----------|---------|--------------|
| Schiphol (AMS) | | 11:45 | EZY6922 |
| Edinburgh (EDI) | 12:20 | | |

De stoelnummers zijn 21 A t/m F en 22 E en F. Voor de meeschrijvers op FlightDiary: AMS – EDI is 668 km.

Zaterdag 2 maart

| | Spoor | Aankomst | Vertrek | Treinnummer |
|--------------------|-------|----------|---------|-------------|
| Edinburgh Waverley | 8 | | 9:30 | 1E09 |
| Berwick-upon-Tweed | 1 | 10:11 | 10:12 | |
| Newcastle | 4 | 10:55 | 10:58 | |
| Darlington | 1 | 11:26 | 11:28 | |
| York | 5 | 11:54 | | |
| York | 6 | | 16:02 | 1Y88 |
| Doncaster | 3A | 16:26 | 16:28 | |
| Retford | 1 | 16:42 | 16:43 | |
| Newark North Gate | 2 | 16:57 | 16:58 | |

| | Spoor | Aankomst | Vertrek | Treinnummer |
|---------------------|-------|----------|---------|-------------|
| Grantham | 1 | 17:09 | 17:10 | |
| Peterborough | 3 | 17:31 | 17:34 | |
| Stevenage | 2 | 18:02 | 18:03 | |
| London King's Cross | 6 | 18:27 | | |

De volgende zitplaatsen zijn gereserveerd voor ons:

Edinburgh – York: Rijtuig C plaatsen 09 t/m 16.

York – London: Rijtuig G plaatsen 09 t/m 16.



We moeten de tickets voor zaterdag in Edinburgh uit een automaat halen.

De Ticket collection reference die daarvoor nodig is, is **H9K3XBF3**.

Terugreis - Zondag 3 maart

| | Aankomst | Vertrek | Treinnummer |
|--------------------|----------|---------|-------------|
| London St. Pancras | | 17:19 | 9150 |
| Brussel Zuid | 20:12 | 20:22 | |
| Rotterdam Centraal | 21:42 | | |

Reserveringen: Rijtuig 9 plaatsen 31 t/m 38.



Let op: Een half uur voor vertrek (16:49 dus) sluiten de ticketpoortjes en moet je dus in de trein of op het perron zijn. Aanbevolen wordt om een uur voor vertrek op het station aanwezig te zijn voor de noodzakelijke paspoort- en veiligheidscontroles.

Kaartmateriaal

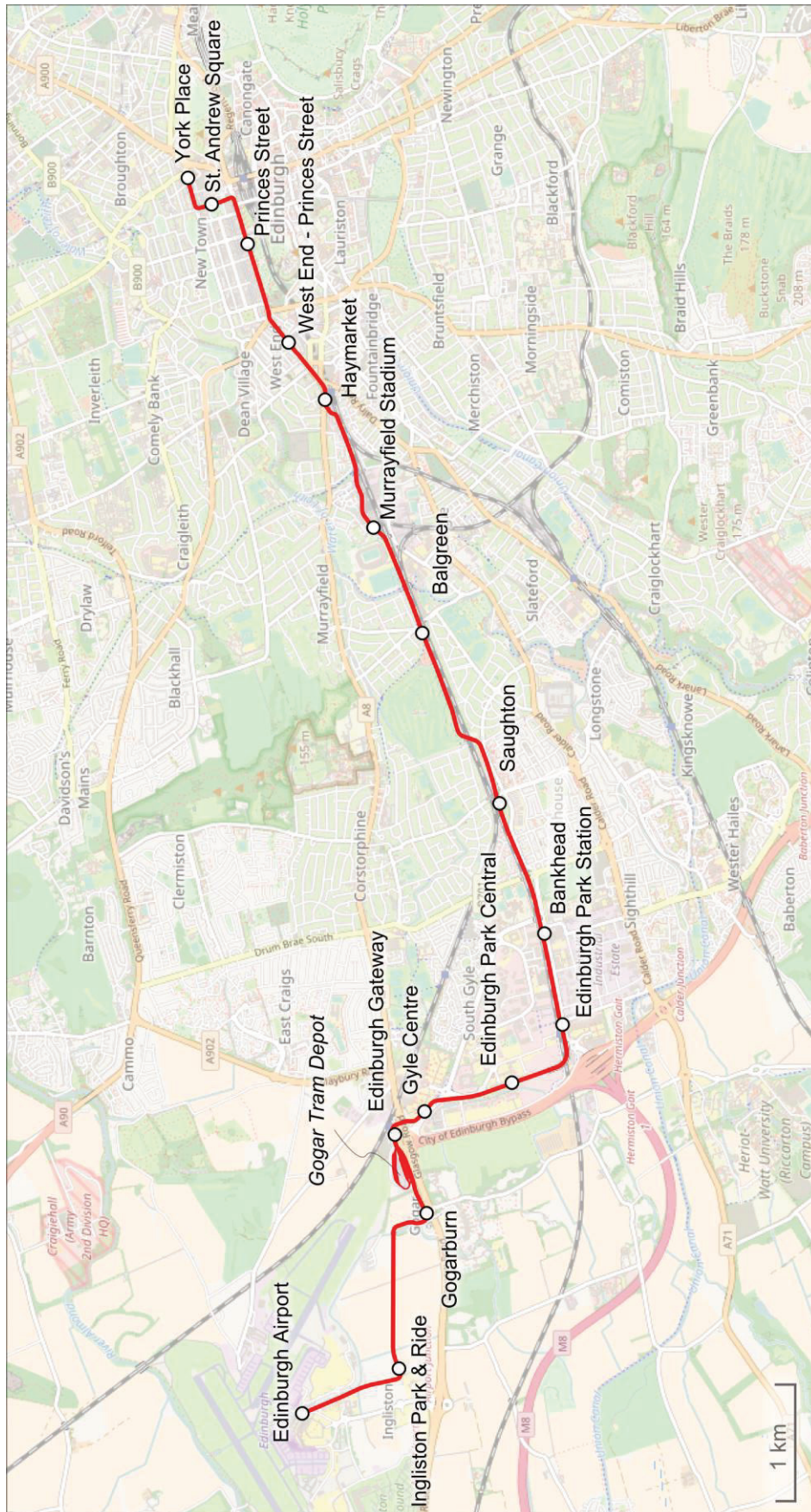
Globaal routekaartje



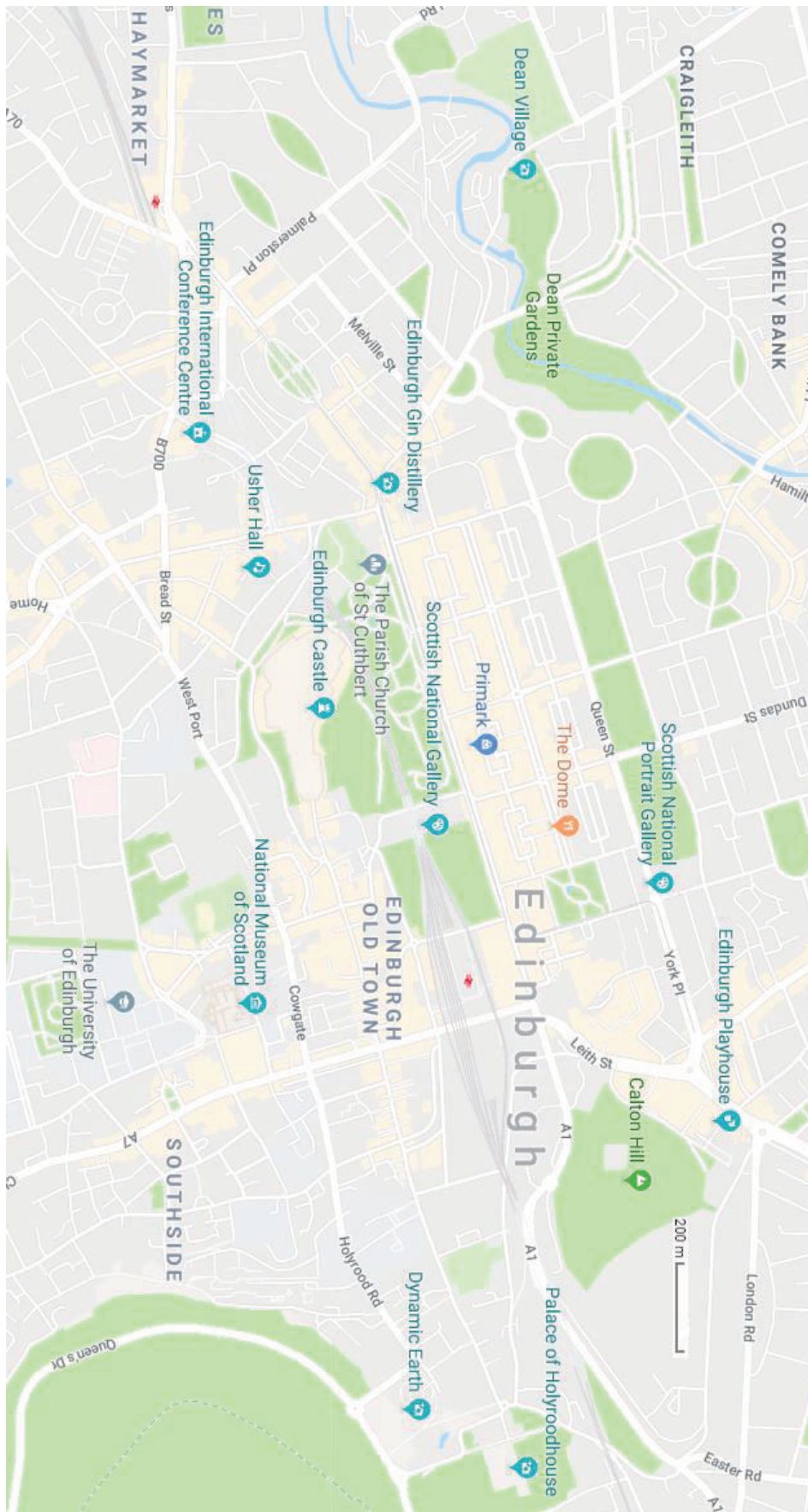
Hierna volgen nog kleine stadsplattegrondjes van Edinburgh en York. London is gewoon te groot om fatsoenlijk in kaart te brengen. Als je in London op een kaart wilt kijken moet je maar even Google Maps op je telefoon erbij pakken.



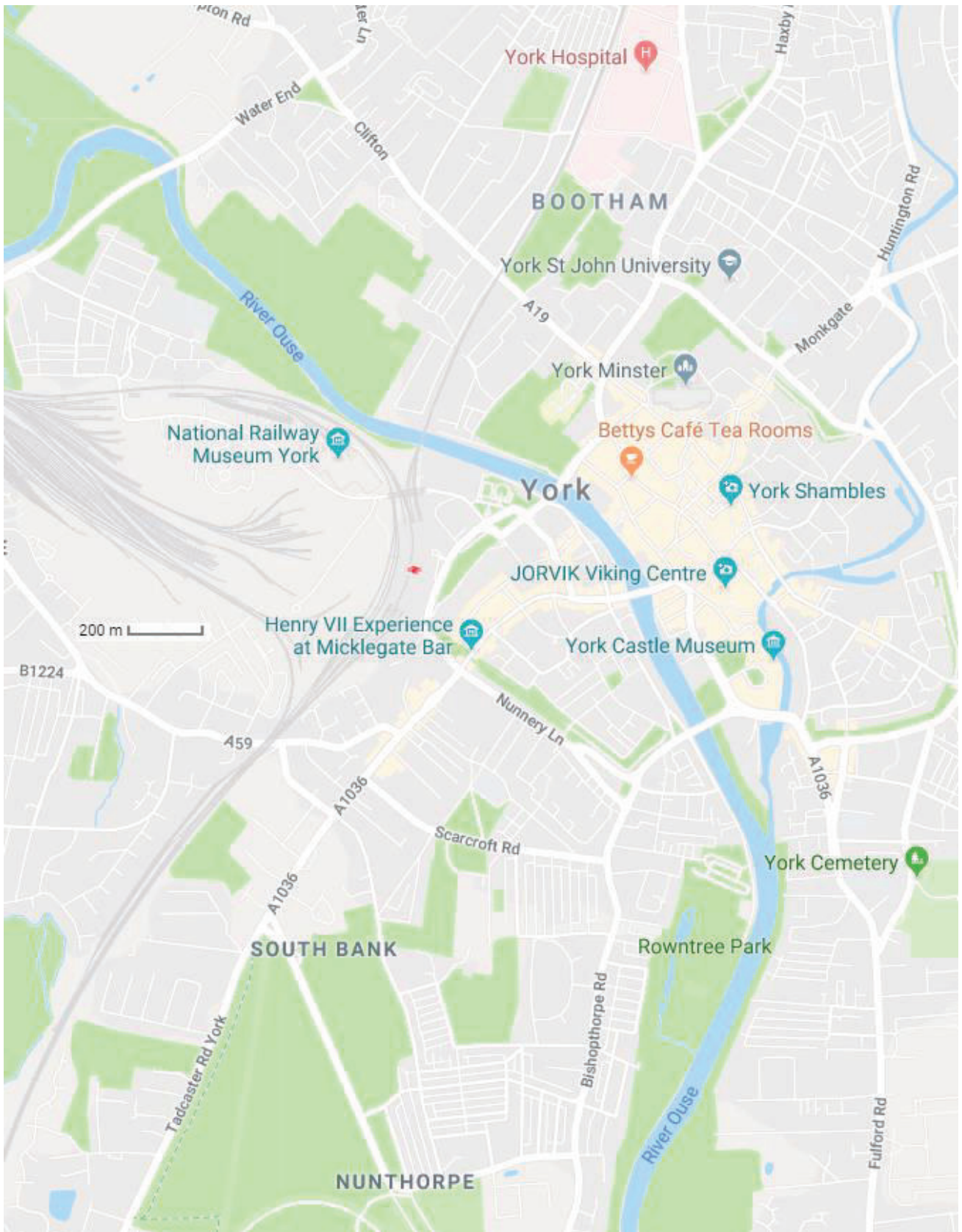
Edinburgh met tramlijn



Edinburgh centrum



York



Toeristische informatie

Easyjet

Dit jaar gaan we voor het eerst gebruik maken van het vliegtuig. EasyJet werd opgericht in 1995 en vliegt tegenwoordig naar 136 bestemmingen in Europa, Marokko en Turkije. Edinburgh was één van de eerste steden die aangedaan werd, nog voordat EasyJet zelf eigen vliegtuigen had of een Air Operator's Certificate. Inmiddels is EasyJet na Ryanair de tweede luchtvaartmaatschappij van Europa in termen van



aantallen vervoerde passagiers. De vloot bestaat uit 318 toestellen, voornamelijk Airbus A319's en A320's (de A320 is 7 meter langer). Deze toestellen hebben de zitplaatsen in een 3+3 opstelling. EasyJet heeft de grootste vloot A319's ter wereld met 126 toestellen in dienst.

Edinburgh

Het gebied rondom het huidige Edinburgh is al vele duizenden jaren bewoond. De oudste sporen van bewoning dateren uit de midden-Steentijd, zo'n 8500 v. Chr. Het ontstaan van de stad volgde op de bouw van een fortificatie op de plaats van het huidige Edinburgh Castle in de vroege Middeleeuwen (rond het jaar 600). Van de 7^e tot de 10^e eeuw viel de stad onder het Koninkrijk Northumbria, en daarna was het de zetel van de Schotse koningen. Edinburgh kreeg stadsrechten in het begin van de 12^e eeuw, en rond 1350 werd de stad algemeen beschouwd als de hoofdstad van Schotland. Edinburgh was eeuwenlang de grootste stad van Schotland, totdat Glasgow vanaf 1800 die titel over nam. Een grote brand in 1824 verwoestte een groot deel van het oude centrum, dat daarna weer opnieuw is opgebouwd. Edinburgh heeft nu ongeveer 510.000 inwoners.



Edinburgh Castle

Edinburgh Castle is de meest bezochte toeristische attractie van Schotland, met tegenwoordig zo'n 2 miljoen bezoekers per jaar. Gelegen op de top van Castle Hill, een restant van een oude vulkaan, is het vanuit heel de stad wel te zien. In het kasteel is veel te zien, zoals

Mons Meg, een in Vlaanderen gebouwd belegeringskanon uit 1449; en het oudste nog bestaande gebouw in heel Edinburgh, St. Margaret's Chapel uit het begin van de 12^e eeuw. Elke dag om 13:00 precies



wordt er een kanon afgeschoten vanaf het kasteel om de tijd aan te geven.

Royal Mile

De belangrijkste straat in het oude centrum van Edinburgh is de Royal Mile, die parallel iets ten zuiden van de spoorlijn loopt van Edinburgh Castle naar het Palace of Holyroodhouse, de officiële woning (werkpaleis) van de Britse vorst in Schotland. Aan deze straat (eigenlijk zijn het vier

straten die in elkaars verlengde liggen) liggen veel souvenirwinkeltjes, pubs en restaurants. De Royal Mile is beroemd om zijn vele karakteristieke zijsteegjes, de zogenaamde “closes”.



Trams in Edinburgh

Sinds 2014 rijden er weer trams in Edinburgh, maar dat is niet altijd zo geweest. Op 6 november 1871 reed Edinburgh Corporation Tramways de eerste paardentram door Edinburgh, in aanvulling op het bestaande netwerk van postkoetsen. De trams waren dubbeldekkers in de bordeauxrood-witte livrei die ook door de moderne trams gevoerd wordt. Omdat sommige trajecten in de stad zo steil waren dat er 4 of 5 paarden nodig waren om de tram



vooruit te krijgen, werd er al snel begonnen met de aanleg van een netwerk van kabeltrams. Door stoommachines aangedreven liep er een kabel in een goot door de straat, die door de tram “gegrepen” kon worden om vooruit te komen. Bij een haltering werd de kabel dan weer losgelaten. De eerste kabeltrams kwamen in 1888 in dienst. Helaas hadden ook deze kabeltrams een nadeel: Bij één kabelbreuk kwam al het tramverkeer tot stilstand. Dus werden er in de jaren '20 van de vorige eeuw elektrische trams ontwikkeld. De laatste kabeltram reed in 1923. In Waterloo Place, vlakbij Waverley Station, kun je nog een klein stukje van de originele rails en kabelgoot zien. Uiteindelijk is na de Tweede Wereldoorlog de tram weggeconcurrerd door de auto en de bus, en in 1956 viel het doek voor Edinburgh Corporation Tramways. Eén tram, nummer 35 uit 1948, is bewaard gebleven en staat nu in het National Tramway Museum in Derbyshire.

Hoe dan ook, in de jaren '90 begon het kennelijk toch weer te kriebelen en werden er in verschillende steden in Groot-Brittannië weer tramlijnen en tramnetten aangelegd, zo ook in Edinburgh. Tussen 2007 en 2013 werd uiteindelijk één lijn van 14 km lengte aangelegd tussen Edinburgh Airport en York Place in het centrum, en op 31 mei 2014 ging het reizigersvervoer van start. Economisch draait het als een tierelier, want al in 2016 werd er winst gedraaid, twee jaar eerder dan gepland. Een enkeltje tussen twee haltes kost £ 1,70, behalve als één van die haltes Edinburgh Airport is, dan kost het £ 6,00. Overdag (tot ca. 19:00) rijden de trams 8 keer per uur in beide richtingen.

De hele rit van Edinburgh Airport naar York Place kost planmatig 37 minuten.



Borders Railway

Maar natuurlijk komen we eigenlijk voor de treinen. Al in 1849

werd er een spoorlijn geopend van Edinburgh naar Hawick in de Scottish Borders, een landelijke streek aan de grens met Engeland. In 1862 werd deze lijn doorgetrokken tot het Engelse Carlisle. Deze lijn werd bekend als de Waverley Route, en werd ondanks felle protesten in januari 1969 gesloten onder de *Beeching Axe*, een rapport van spoorwegbaas Beeching uit 1963 waarin het Britse parlement aangespoord werd om onrendabele spoorlijnen te sluiten. In 1992 begonnen de eerste initiatieven om een heropening te onderzoeken en uiteindelijk is de lijn in september 2015 heropend tot het huidige eindpunt Tweedbank. Abellio ScotRail voert het grootste deel van de dag een halfuursdienst uit met treinstellen **Class 158** en Class 170. De reistijd van Edinburgh naar Tweedbank is ongeveer 55 minuten voor een afstand van 57 km. Als we de trein van 16:24 uit Edinburgh Waverley naar Tweedbank nemen, kunnen we bij goed weer



een mooie zonsondergang zien in het Schotse platteland. Een retourtje kost £ 11,80 vol tarief (maar misschien is er kans op korting).

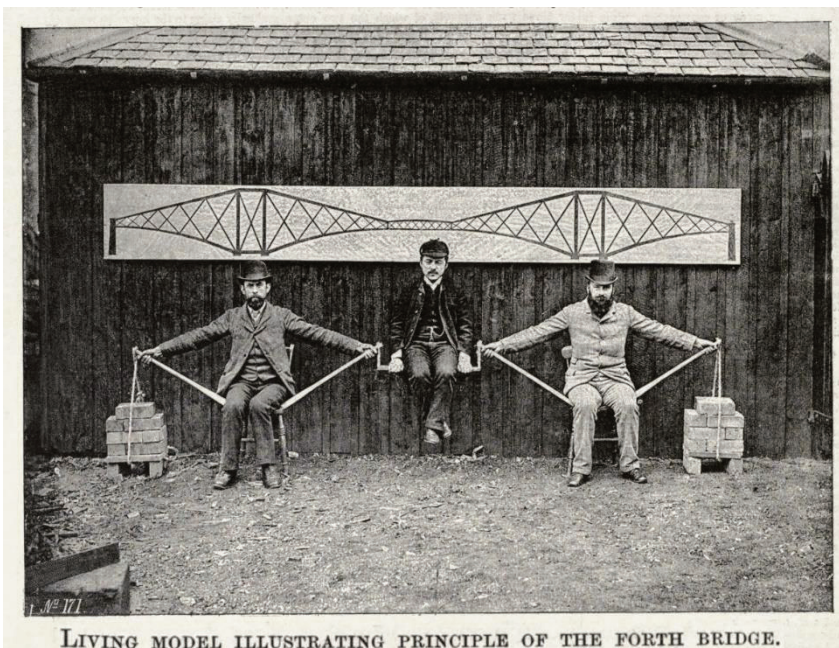
Forth Bridge

De Forth Bridge was de eerste vaste oeververbinding die het noordoosten van Schotland met de hoofdstad Edinburgh verbond. Hij werd gebouwd tussen 1882 en 1890 volgens het kraagliggerprincipe en is werkelijk onwaarschijnlijk groot: De drie pijlers zijn elk meer dan 500 meter breed en ruim 100 meter hoog. De brug is in 2015 door de UNESCO op de lijst van cultureel

Werelderfgoed geplaatst, en de Schotten zijn er (terecht) maar wat trots op. In de vorige eeuw nam de brug een prominente plaats in op verschillende



bankbiljetten. Er is een mogelijkheid om erheen te gaan op vrijdagmiddag, en in het plaatsje North Queensferry aan de overkant van de Firth of Forth een hapje te gaan eten en wat foto's van de brug te maken. Uiteraard kom je dan ook, twee keer, met de trein over deze iconische brug. Vanaf



LIVING MODEL ILLUSTRATING PRINCIPLE OF THE FORTH BRIDGE.

station Edinburgh Gateway kost een enkeltje 450 pence (echt fantastisch) en is het ritje maar 9 à 10 minuten. Vanaf Edinburgh Waverley kost het £ 5,10 (iets minder fantastisch) en duurt de rit 25 minuten.

De vertrektijden van de meest voor de hand liggende ritten heen en terug:

| Northbound | Southbound |
|-------------------|-------------------|
| Edinburgh Gateway | North Queensferry |
| 14:00 | 14:57 |
| 14:22 | 15:17 |
| 14:59 | 15:58 |
| 15:18 | 16:20 |
| 15:57 | 17:03 |
| 16:16 | 17:26 |

York

Waar de rivieren Ouse en Foss samenkomen, ligt al eeuwenlang de stad York. Eén van de grootste toeristische trekpleisters is de York Minster, de grootste Middeleeuwse kathedraal van Noord-Europa. De Minster is gebouwd tussen 1220 en 1407 en is vooral beroemd om de 128 fraaie gebrandschilderde ramen. Het gebouw is 160 meter lang en de centrale toren is 72 meter hoog. Tussen 9:00 en 16:30 mag je gratis naar binnen. Ook de moeite waard om eens te bezoeken is het *Jorvik Viking Center*, waar je een goed beeld kunt krijgen van hoe het er hier onder de Vikingen tussen 866 en het jaar 1000 aan toe ging. De entree kost £ 12,00 en het is geopend van 10:00 tot 16:00. Verder is een wandelingetje door **The Shambles** een aanrader: een Middeleeuws winkelstraatje waar de meeste gebouwen uit 1350-1475 dateren, vol met leuke kleine winkeltjes. Maar het belangrijkste in York is natuurlijk het...



National Railway Museum



Het NRM is in 1975 opgericht door de collecties van een aantal eerdere spoorwegmusea samen te voegen. Mede doordat het gratis toegankelijk is trekt het museum ruim 700.000 bezoekers per jaar. Er staan hier ongeveer



100 locomotieven en 300 andere railvoertuigen tentoongesteld, waaronder bijvoorbeeld de rijtuigen van Koningin Victoria uit de 19^e eeuw. Af en toe wordt het NRM bezocht door de Hogwarts Express getrokken door **stoomloc 5972**, wat dan tot chaotische

taferelen leidt, veroorzaakt door het samenkomen van zowel stoom- als Harry Potter-fanatici. Het museum is geopend van 10:00 tot 18:00 en makkelijk te bereiken vanaf het station.

London

Over London kun je heel kort of heel lang praten. Laten we het kort houden. Of jah, laten we bij het begin beginnen. Al ver voor het begin van de jaartelling gebeurden er dingen langs de Thames, zoals **wolharige mammoeten** die zich verveelden



(zie volgende pagina). In 43 CE of kort daarvoor hebben de Romeinen de nederzetting Londinium gesticht. In de daaropvolgende eeuwen is London talloze keren veroverd, belegerd en afgebrand, al dan niet opzettelijk.

De grote brand van 1666

Beroemd is natuurlijk The Great Fire van 1666, die tussen 2 en 6 september van dat jaar woedde en o.a. ruim 13.000 houten huizen en de toenmalige St. Paul's Cathedral verwoestte. Volgens schattingen zijn door deze brand 70.000 van de toenmalige 80.000 inwoners van London dakloos geworden. Iets ten noorden van London Bridge staat sinds 1677 een monument ter nagedachtenis aan deze brand. In een inscriptie werden “de katholieken” ervan beschuldigd de brand aangestoken te hebben (het was wel de tijd waarin Engeland in oorlog was met het katholieke Frankrijk). Deze beschuldigende teksten zijn pas in 1830 weggebeiteld. Het monument is oorspronkelijk mede ontworpen als



wetenschappelijk instrument. In de holle binnenruimte was het idee dat experimenten met zwaartekracht en slingerbewegingen gedaan konden worden. Ook zijn alle traptreden precies 15 cm hoog, zodat er op termijn een barometer van gemaakt kon worden (geen idee hoe ze dat precies voor zich zagen, maar okee). Van het gebruik als wetenschappelijk instrument is het overigens nooit gekomen aangezien het drukke verkeer in de directe omgeving veel te veel trillingen veroorzaakte. Bovenop dit monument is op 62 meter hoogte ook een uitkijkplatform. Het is 311 treden met de wenteltrap en er is geen lift. De toegang kost £ 5,00 en het is geopend van 9:30 tot 17:00. Vanwege de beperkte ruimte mag je er niet in met een rolkoffer, en een bagage-opslag hebben ze ook niet.

The Tube

Tussen 1831 en 1925 was London de grootste stad van de hele wereld. In 1863 is het eerste stuk van de Underground geopend. Het traject tussen Paddington en Farringdon was hiermee de eerste ondergrondse spoorlijn ter wereld. Het zou nog 30 jaar duren voordat ergens anders een ondergrondse spoorlijn zou worden aangelegd. In Budapest en Glasgow begonnen metro's in 1896 te rijden, in Parijs in 1900. Tegenwoordig vervoert The Tube over een netwerk van ruim 400 km lang 1,4 miljard

passagiers per jaar, vier keer zoveel als NS. Pas sinds augustus 2016 rijden er op sommige lijnen ook 's nachts metro's, maar alleen op vrijdag- en zaterdagavond.



Emirates Air Line

Sinds 28 juni 2012 gaat er een gondelbaan over de Thames, hoofdzakelijk voor toeristen maar er maken ook wel forenzen gebruik van. De Emirates Air Line is gebouwd door Doppelmayr en gesponsord door Emirates Airlines (duh) en Transport for London vervoert er ongeveer anderhalf

miljoen passagiers per jaar mee. De lijn is 1100 meter lang en verbindt metrostation North Greenwich met station Royal Victoria aan de Docklands Light Railway. De lijn wordt ondersteund



door 3 pylonen en bereikt een maximale hoogte van 90 meter boven de Thames. Een ritje duurt 10 minuten, behalve in de spits, dan gaat-ie sneller en ben je in 5 minuten aan de overkant. Een enkeltje kost £ 4,50 en de Oyster Card is niet geldig. Eventueel kun je dit combineren met de Emirates Air Line Discovery Experience. Voor £ 10,70 krijg je dan een retourtje (non-stop) met aan boord een film, toegang tot het Emirates Aviation Center en een gidsje. Als je online boekt betaal je maar £ 8,40 (dat is dus goedkoper dan simpelweg 2 enkeltjes ter plekke). Voor online boeken (credit card noodzakelijk) gebruik je de QR-code hiernaast.



Thames Clipper

London River Services (een onderdeel van Transport for London) voert op de Thames ook een uitgebreide waterbusdienst uit onder de naam MBNA Thames Clipper. Deze snelle catamaranboten varen elke dag, door de week 3 keer per uur, 's avonds en in het weekend 2 keer per uur. Er wordt ook door forenzen veel gebruik van gemaakt. Elk jaar reizen ongeveer 4 tot 5 miljoen mensen met de Thames Clipper en de tendens is stijgende.

Misschien gaan we hier zaterdagavond ook wel een tochtje mee maken!

Een enkeltje van Embankment naar North Greenwich kost bijvoorbeeld £ 10, maar het is veel voordeliger om met de Oyster Card te reizen (£ 7,30).



Dennis heeft alvast de dienstregeling voor zaterdagavond uitgezocht (hulde!), en die is als volgt. Er zijn trouwens nog 2 latere verbindingen, 30 en 90 minuten na de laatste in dit lijstje.

| EASTBOUND | RB1 | RB1X | RB2 | RB1 | RB1X | RB2 | RB1 | RB2 | RB1X | RB1 | RB1X | RB1 | RB1 | RB1 | RB1 |
|----------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Battersea Power Station | | | 1900 | | | 1930 | | 2000 | | | | | | | |
| St George Wharf (Vauxhall) | | | 1905 | | | 1935 | | 2005 | | | | | | | |
| Millbank | | | 1908 | | | 1938 | | 2008 | | | | | | | |
| Embankment | 1901 | 1910 | 1917 | 1931 | 1940 | 1947 | 2001 | 2017 | 2010 | 2031 | 2040 | 2101 | 2116 | 2131 | 2201 |
| Westminster | 1910 | 1919 | | 1940 | 1949 | | 2010 | | 2019 | 2040 | 2049 | 2110 | 2125 | 2140 | 2210 |
| London Eye (Waterloo) | 1915 | 1924 | | 1945 | 1954 | | 2015 | | 2024 | 2045 | 2054 | 2115 | 2130 | 2145 | 2215 |
| Blackfriars | | | 1923 | | | 1953 | | 2023 | | | | | | | |
| Bankside | 1925 | | 1926 | 1955 | | 1956 | 2025 | 2026 | | 2055 | | 2125 | 2140 | 2155 | 2225 |
| London Bridge City | 1929 | 1935 | 1928 | 1959 | 2005 | 1958 | 2029 | 2028 | 2040 | 2059 | 2110 | 2129 | 2144 | 2159 | 2229 |
| Tower | 1933 | 1939 | | 2003 | 2009 | | 2033 | | 2044 | 2103 | 2114 | 2133 | 2148 | 2203 | 2233 |
| Canary Wharf | 1942 | | | 2012 | | | 2042 | | | 2112 | | 2142 | 2157 | 2212 | 2242 |
| Greenland (Surrey Quays) | 1946 | | | 2016 | | | 2046 | | | 2116 | | 2146 | 2201 | 2216 | 2246 |
| Masthouse Terrace | 1949 | | | 2019 | | | 2049 | | | 2119 | | 2149 | 2204 | 2219 | 2249 |
| Greenwich | 1953 | 1954 | | 2023 | 2024 | | 2053 | | 2059 | 2123 | 2129 | 2153 | 2208 | 2223 | 2253 |
| North Greenwich (The O2) | 2003 | 2002 | | 2033 | 2032 | | 2103 | | 2107 | 2133 | 2137 | 2203 | 2218 | 2233 | 2303 |
| Woolwich (Royal Arsenal) | 2011 | | | | 2040 | | 2111 | | | 2141 | | 2211 | 2226 | 2241 | 2311 |

Mail Rail

De London Post Office Railway, sinds 1987 bekend als Mail Rail, is een ondergrondse 610 mm smalspoorlijn waarover tussen 1927 en 2003 onbemande treintjes post vervoerden tussen de verschillende postsorteercentra in de stad. De aandrijving is elektrisch, met 440 Volt gelijkspanning via een derde rail. Sinds 2017 wordt er over dit smalspoor met omgebouwd postmaterieel een toeristendienst gereden. Het geheel ligt diep onder de grond (het hoogste punt ligt 21 meter onder straatniveau) en het is dan ook een flinke klauterpartij qua trappen.

Het is bovendien vrij prijzig (£ 17,05 voor een ritje van nog geen kwartier) maar het schijnt wel heel gaaf te zijn, met allerlei multimedia-belevissen



onderweg en zulks. Vanaf het Postal Museum is het nog maar 500 meter lopen naar St. Pancras International Station, waar we de Eurostar terug naar Nederland nemen.

Eurostar

Laatste excursiepuntje van het weekend is de rit naar Rotterdam met de Eurostar door de in 1994 geopende Kanaaltunnel, één van de langste spoortunnels ter wereld. Sinds 4 april 2018 verzorgt deze trein een directe verbinding tussen Amsterdam en London via Rotterdam en Brussel. Omdat het Verenigd



Koninkrijk geen deel uitmaakt van de Schengenzone moeten reizigers met de Eurostar door de paspoortcontrole voor het instappen in London.



Aangezien dit proces hypermodern geautomatiseerd is, is de kans op een stempel in je paspoort helaas klein, maar wie weet vind je nog een behulpzame douane-beambte. De route Amsterdam-London wordt bediend met Class 374 (Eurostar E320) treinstellen bestaande uit 16 rijtuigen. Deze door Siemens gebouwde Velaro-stellen hebben een vermogen van 21.000 pk en een operationele maximumsnelheid van 320 km/h (de maximumsnelheid in de Kanaaltunnel is trouwens 160 km/h). We hebben zitplaatsen gereserveerd in het barrijtuig, waar we niet alleen kunnen genieten van enige warme en koude versnaperingen alschmede al dan niet alcoholische dranken, maar ook de ruimte hebben voor een gezellig potje **Rummikub**. Daarnaast zal dit barrijtuig het decor vormen voor de prijsuitreiking van het Stationsnamenlepelspel verderop in dit boekje. En daarna is het tijd om via Brussel en Rotterdam, weer den thuisreis te aanvaarden. Hopelijk hebben we dan een fantastisch weekend achter de rug. Tot volgend jaar!



Kindervakantieboek

Wist u dat...?

- ...Edinburgh Castle het meest belegerde kasteel van heel Groot-Brittannië is? In 1100 jaar is het minstens 26 keer belegerd.
- ...het National Railway Museum in York in 2001 Europees Museum van het Jaar was?
- ...we in het NRM de enige class A4 stoomlocomotief in heel Groot-Brittannië kunnen zien die niet meer rijvaardig is?
- ...die loc uitgerekend wereldsnelheidsrecordhouder 4468 MALLARD is? Op 7 maart 1938 reed Mallard op stoom 202,58 km/h tussen Peterborough en Grantham op de East Coast Main Line waar we zaterdagmiddag langs komen. Dat wereldrecord staat nog steeds.
- ...de hoogste baas van het museum sinds 2017 een vrouw is? Ze heet Judith McNicol.
- ...het oudste spoorwegmuseum ter wereld in het Noorse Hamar staat? Het is opgericht in 1896 en ligt op ongeveer 3 km van het *Vikingskipet*, het beroemde ijsstadion.
- ...de route Edinburgh – York – London ook in een aflevering van Rail Away aangedaan is? Dat gebeurde in seizoen 2 episode 11 met de Royal Scotsman (voor het eerst uitgezonden op 11 maart 1998).
- ...de eerste plannen voor een tunnel onder Het Kanaal al in 1802 gesmeed werden? Toen moest de stoomloc nog bedacht worden.
- ...dit de tweede keer is dat we vijf landen aandoen met het nieuwjaarsrondje? De eerste keer is alweer vier jaar geleden toen we Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en België aan deden.



Sporsmoezenbingo

Een vast terugkerend onderdeel van het Kindervakantieboek is de sporsmoezenbingo. Uitleg overbodig, veel plezier en sterkte!

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| Blaadjes op de rails | Stuifmeel in de luchtfilters | Verkeerde soort sneeuw | Air traffic control |
| Op last van de hulpdiensten | Personen op het spoor | In het buitenland opgelopen vertraging | Aanrijding met een persoon |
| Aanrijding met een dier | Weersomstandigheden | Personeelstekort | Sein- en wisselstoring |
| Staking | Materieeltekort | Aanrijding met een voertuig | Defecte bovenleiding |



Stationsnamenlepelspel

Ook dit jaar is er weer een spel waarmee je een leuk prijsje kunt winnen. Doel is om een zo lang mogelijke kring te maken van stationsnamen die steeds beginnen met de laatste letter van het vorige station.


Je kunt je oplossing inleveren bij Dr_Flash, uiterlijk op zondagmiddag 3 maart tijdens het eten. De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de Eurostar na vertrek uit London.



Regels:

- Alleen Nederlandse stations.
- Alleen verschillende lepelletters.
- Je moet terugkomen bij het beginpunt, d.w.z. je moet eindigen met dezelfde letter als waar je mee begonnen bent.
- Je mag maar 1 kring maken.
- Iedere gebruikte letter / station is 1 punt, dus lepelletters binnen stationsnamen (GroningeN Noord, UtrechT Terwijde etc.) tellen niet.
- Als je GEEN samengestelde stationsnamen gebruikt krijg je bonuspunten:
 - 1 - 5 verschillende letters: 1 bonuspunt;
 - 6 - 10 verschillende letters: 2 bonuspunten;
 - 11 of meer verschillende letters: 3 bonuspunten.
- Voorbeelden:
 - KlarenbeeK: 1 verschillende letter (K) dus 1 punt. Plus 1 bonuspunt => 2 punten.
 - Nieuw-VenneP - PutteN: 2 verschillende letters (N, P) => 2 punten. Geen bonuspunten want Nieuw-Vennep is samengesteld => 2 punten.
 - NijkerK - KestereN: 2 verschillende letters (N, K) => 2 punten. Plus 1 bonuspunt => 3 punten.

- Winnaar is degene met de meeste punten. Bij een gelijk aantal punten volgt een schiftingsvraag om de winnaar te bepalen. Dr_Flash is op een slapeloze zondagnacht eens tot 15 punten gekomen. Succes! Hieronder nog een afstreephulpje voor de letters.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
| S | T | U | V | W | X | Y | Z |  |

Notitieruimte voor het stationsnamenlepelspel

(Heb je nog meer ruimte nodig? Achterin het boekje!)

Woordzoeker

r o o p s m i s s b c h i e b
a l e n g e h g r u b n i d e
a a e f o k l e u n w i j n l
n w a t r e x f m u s e u m a
j d s o o i v i m o l r l g s
i n y k t h t s i e n t i p t
l a j a m e s h k p t a e l i
r l e n f l i a u e j d s e n
o t t a e o e n b t o j j z g
o o a a e h r d a e k k e i i
p h b l s p r c w r e i b e n
s c o t t i s h b o r d e r s
n s u u e h l i b n a a u a p
e r k n e c e p n m e t r o e
g e o n g s a s v e s n o t c
e t d e n n i s t d a a s d t
i n u l o n d o n i n f t s e
l e s l o v k w a r k b a l u
v l i e g t u i g e n i r e r

De volgende woorden moeten gevonden worden in de woordzoeker. De overblijvende letters vormen een overpeinzing.

- | | |
|---------------------|------------------|
| ale | lente |
| belastinginspecteur | liesje |
| bier | london |
| bls | metro |
| boekje | museum |
| brexit | peter |
| dennistd | plezier |
| easyjet | pta |
| edinburgh | reist |
| eurostar | rummikub |
| fanta | schiphol |
| feest | schotland |
| fish and chips | scottish borders |
| fles | spoor |
| fok | spoorlijn |
| hotel | sudoku |
| hst | trein |
| james | vliegen |
| joker | vliegtuig |
| kanaaltunnel | wijn |
| kwarkbal | york |

Oplossing:

.....

.....

.....

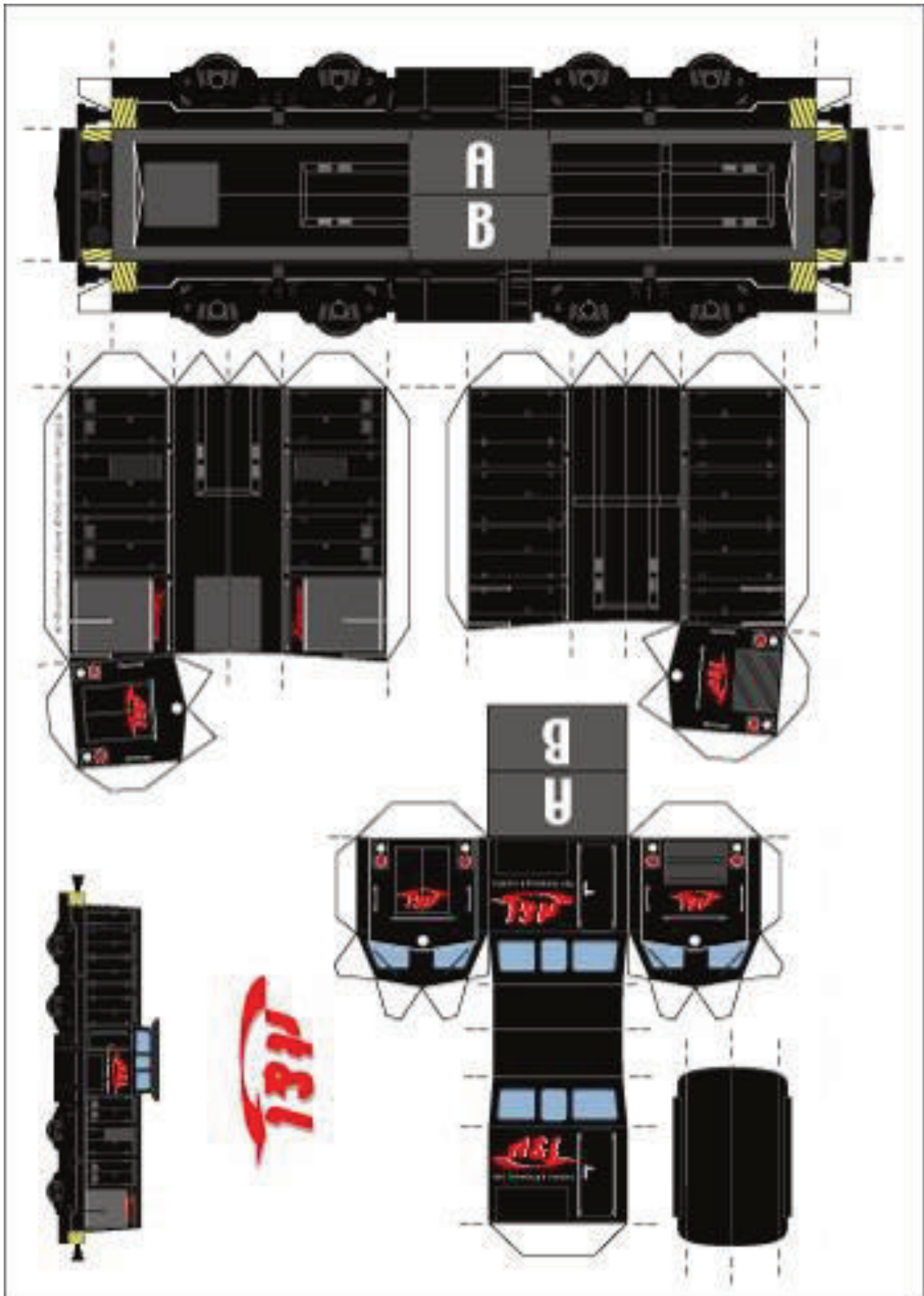
Sudoku

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | | 7 | 8 | | | | 6 | |
| | | 6 | 7 | | | 1 | 8 | |
| | 1 | | | | | | | |
| | | 8 | | | 4 | | | |
| 1 | | | | 5 | | | | 3 |
| | | | | 9 | | | 7 | 8 |
| | | | | 1 | | | | |
| 6 | | | 4 | | | | | 5 |
| 5 | | | | | 9 | | | 1 |

NIEUWE DIENSTREGELING NS LEIDT TOT GROTE GEBREKEN AAN TREINEN



Bouwplaat



Notities

Meer notities



