



Dresden en Wrocław

Vrijdag 19 januari t/m zondag 21 januari 2018

Fok! PTA TT Nieuwjaarsronde, deel 8

Door Dr_Flash ©2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Voorwoord	4
In geval van paniek.....	4
Deelnemers	5
Het weer.....	5
Tijden van zonsopkomst en zonsondergang.....	5
Het reisschema.....	6
Heenreis - vrijdag 19 januari.....	6
Zaterdag 20 januari	7
Terugreis - Zondag 21 januari	7
Eten	8
Overnachting.....	9
Kaartmateriaal.....	10
Toeristische informatie	14
Dresden	14
Dresden Hauptbahnhof	14
Frauenkirche.....	15
Fürstenzug	16
Bergbahnen	16
Görlitz.....	17
Wrocław	18
Wrocław Główny	18
Modelspoorbaan Kolejkowo.....	19
SkyTower	20

Al die kabouters.....	20
Hala Targowa.....	21
Kabelbaan Polinka	21
Kindervakantieboek	22
Stap voor stap Pools leren	22
Kleine spotbingo met turfvakjes.....	24
Sudoku.....	25
Notities.....	29
Notities.....	31



Voorwoord



Sinds 2011 is het gebruikelijk dat een aantal vaste users uit de Treinen-topicreeks van het Fok!-subforum Planes, Trains and Automobiles (PTA) samen een leuke ronde gaan maken per trein, ter gelegenheid van het nieuwe jaar. Voor het eerst hebben we dit jaar geen enkele debutant in de ploeg: alle deelnemers zijn al eens eerder mee geweest met dit jaarlijkse snoepreisje. Na rijp beraad dat al in juni begon, en een aantal polls, richtte de aandacht zich in eerste instantie op Engeland. Omdat dat te duur, te onhandig en vooral te onduidelijk bleek, besloten we het over een andere boeg te gooien en het vizier op het oosten te richten. We gaan dit jaar naar Polen! Op vrijdag reizen we vast naar Dresden voor een mooie avond, op zaterdag reizen we door naar Wrocław, waar een paar mooie excursiepuntjes op het programma staan. Zondag reizen we weer terug naar Nederland. Onderweg gaan we natuurlijk nog even uitgebreid samen eten in een streekbrouwerij in Hannover. Wordt leuk!

Alvast veel plezier!

In geval van paniek

Volg de aanwijzingen van het personeel, blijf kalm, bel 112 en als er echt helemaal niets anders op zit, bel uw reisleader Dr_Flash: +316 xxxx xxxx. Niet dat hij er wat aan kan doen, maar okee.

Jim sees the beautiful girl up front.
He fancies a wank.
But not until he gets home.
Good on you Jim.

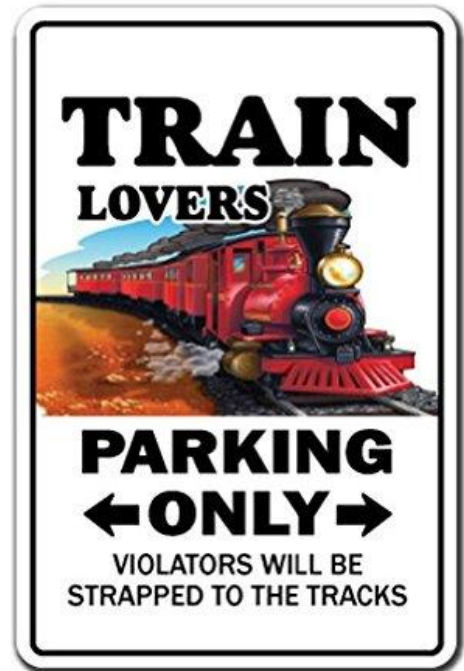
Train etiquette.
Super simple stuff.



Deelnemers

Voor de Nieuwjaarsronde 2018 hebben zich de volgende users aangemeld. In alfabetische volgorde:






- Dennistd
- Dr_Flash
- Greavy
- James1988
- Liesje1979
- Peter
- ReisT



Het weer

In heel midden-Europa is er sprake van rustig winterweer. Temperaturen liggen rond het vriespunt, het is zwaar bewolkt en er kan af en toe een buitje vallen bij weinig wind. De zon krijgen we niet of nauwelijks te zien. Toch volgen hierna nog de tijden van opkomst en ondergang van de zon. Omdat het kan. Deze weersverwachting geldt voor zowel vrijdag, zaterdag als zondag.

Tijden van zonsopkomst en zonsondergang

	19 jan 	20 jan 	20 jan 	21 jan 	21 jan 
Dresden	16:33	7:57			
Wrocław		7:45	16:20	7:43	
Hannover				8:17	16:47

Het reisschema

Na veel vijven en zessen vanwege de Fahrplanwechsel, werkzaamheden en onwillige reisplanners zijn onze experts tot het volgende reisschema gekomen. Zoals altijd is dit een streven, en zijn de aangegeven tijden onder voorbehoud van verstoringen op de dagen zelf.

Heenreis - vrijdag 19 januari

	Aankomst	Vertrek	Treinnummer
Amersfoort		9:36	143
Hannover Hbf	13:18	13:36	2039
Leipzig Hbf	16:17	17:31	2049
Dresden Hbf	18:36		

Voor de heenreis zijn de volgende zitplaatsen gereserveerd:

Amersfoort – Hannover Hbf: Rijtuig 6, 7 zitplaatsen 12-18, 23, 25, 27.

Hannover Hbf – Leipzig Hbf: Rijtuig 2, 7 zitplaatsen 81-83, 91-93, 92-94.

Leipzig Hbf – Dresden Hbf: Rijtuig 2, 7 zitplaatsen 81-83, 91-93, 92-94.



Zaterdag 20 januari

	Aankomst	Vertrek	Treinnummer
Dresden Hbf		8:11	74103
Bautzen	8:59	9:04	SEV (bus)
Löbau (Sachsen)	9:39	10:45	93103
Görlitz	10:00	11:07	5307 / 67634
Węgliniec	11:37	11:43	69526
Wrocław Główny	13:32		

Terugreis - Zondag 21 januari

	Aankomst	Vertrek	Treinnummer
Wrocław Główny		7:28	48110
Rzepin	10:31	10:52	46
Berlin Hbf	12:16	13:49	858
Hannover Hbf	15:28	18:40	140
Amersfoort	22:24		

Voor de terugreis zijn de volgende zitplaatsen gereserveerd:

Wrocław – Rzepin: Rijtuig 10, 7 zitplaatsen 62-68.

Rzepin – Berlin Hbf: Rijtuig 267, 7 zitplaatsen 82-88.

Berlin Hbf – Hannover Hbf: Rijtuig 36, 7 zitplaatsen 82, 91-96.

Hannover Hbf – Amersfoort: Rijtuig 12, 7 zitplaatsen 86, 91-96.

Eten

Niks zo leuk als gezellig samen eten, toch? Vrijdagavond eten we op weg naar het hotel bij

Schwerelos – Das
Achterbahnrestaurant

Wiener Platz 10

01069 Dresden

Tel +49 351 8212 7900



Keihippe tent waar je eten met een achtbaankarretje naar je toe komt.
Tip: Géén soep bestellen! We hebben gereserveerd voor 19:00 uur.

Zaterdag in Wrocław kan naar eigen inzicht ingevuld worden, bijvoorbeeld McDonald's of traditioneel Pools. Of van alles er tussenin. Op zondag hebben we in Hannover een extra lange stop ingelast voor een goede maaltijd aldaar. We worden om 16:00 uur verwacht bij

Brauhaus Ernst August

Schmiedestraße 13

30159 Hannover

Tel +49 511 365 950

Een restaurant waar je goed stevig kunt eten,

bijvoorbeeld een schnitzel, met als bijgerecht: Nóg een schnitzel. Wie wil dat nou niet? Zoals de naam al zegt is het trouwens niet alleen een restaurant maar ook een brouwerij. Wie weet neem je nog een lekker streekbiertje mee voor thuis?



Overnachting

Vrijdagavond slapen we, tenminste de meesten van ons, in

IBIS hotel Bastei Dresden

Prager Strasse 5

01069 Dresden

Telefoon +49 351 4856 4856

Waar James gaat slapen is onbekend



Zaterdagavond slapen we in

B&B Hotel Wrocław

ul. Ks. Piotra Skargi 24-28

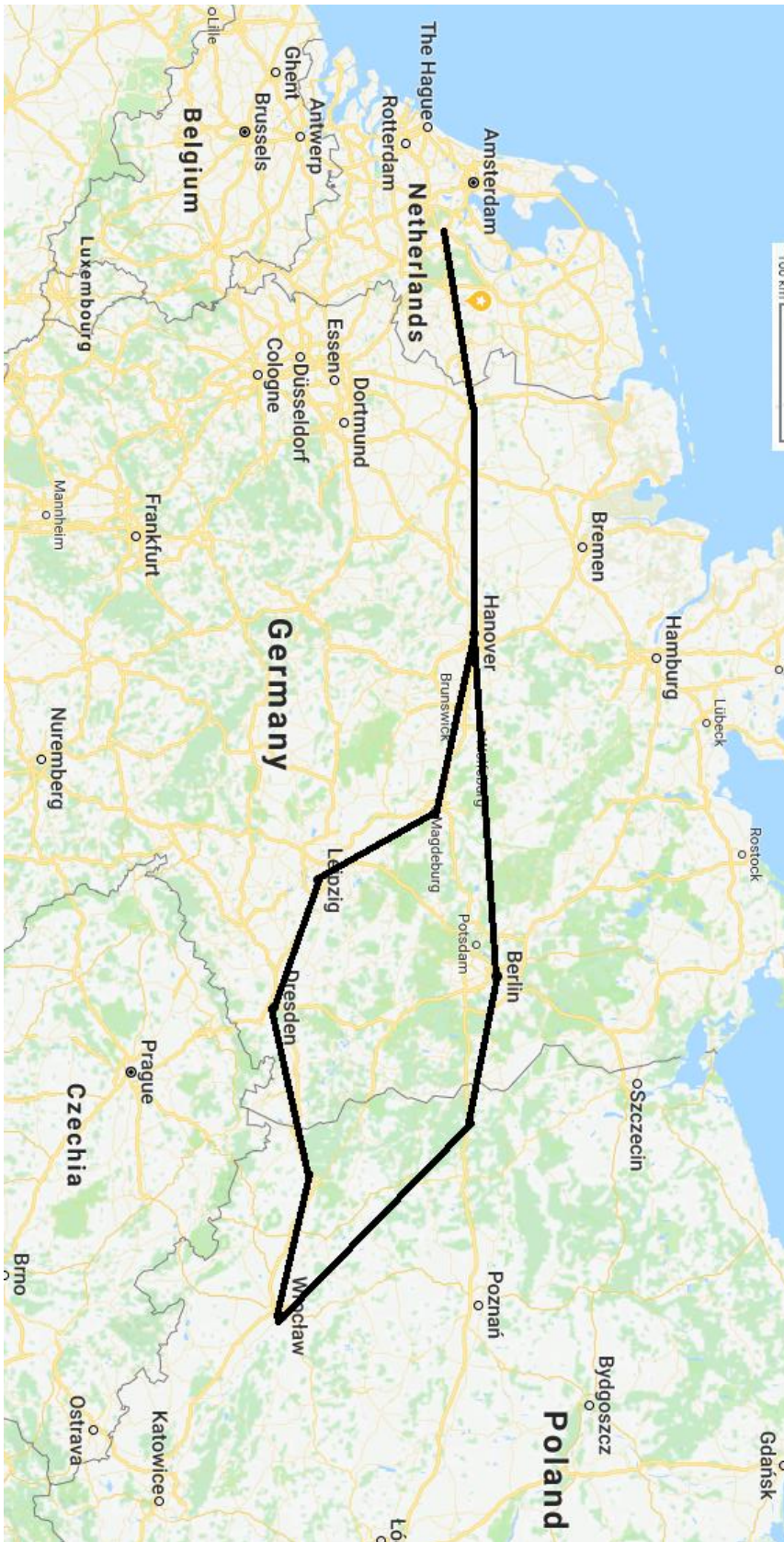
50-082 Wrocław

Telefoon: +48 71 3240 980

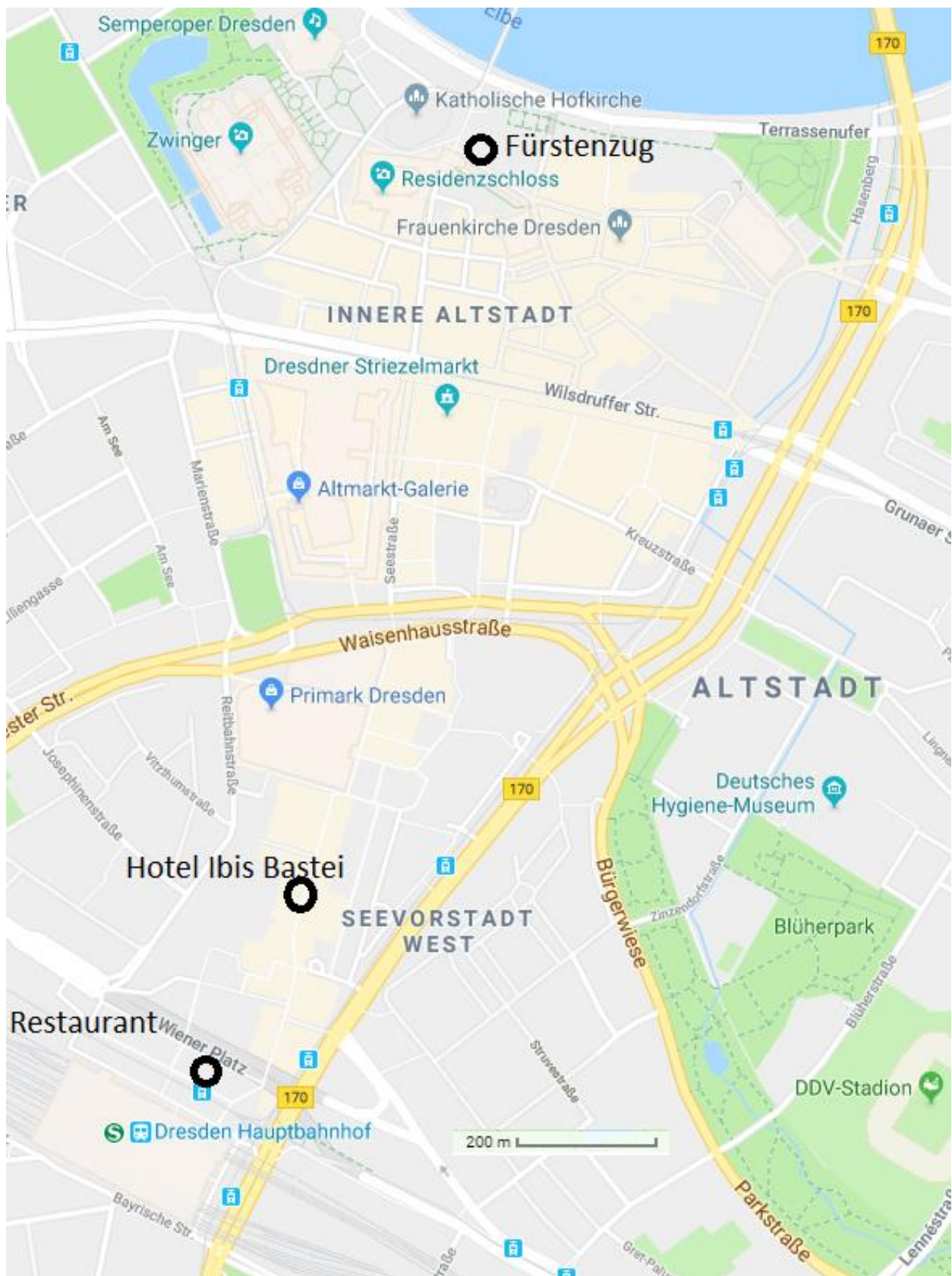


Kaartmateriaal

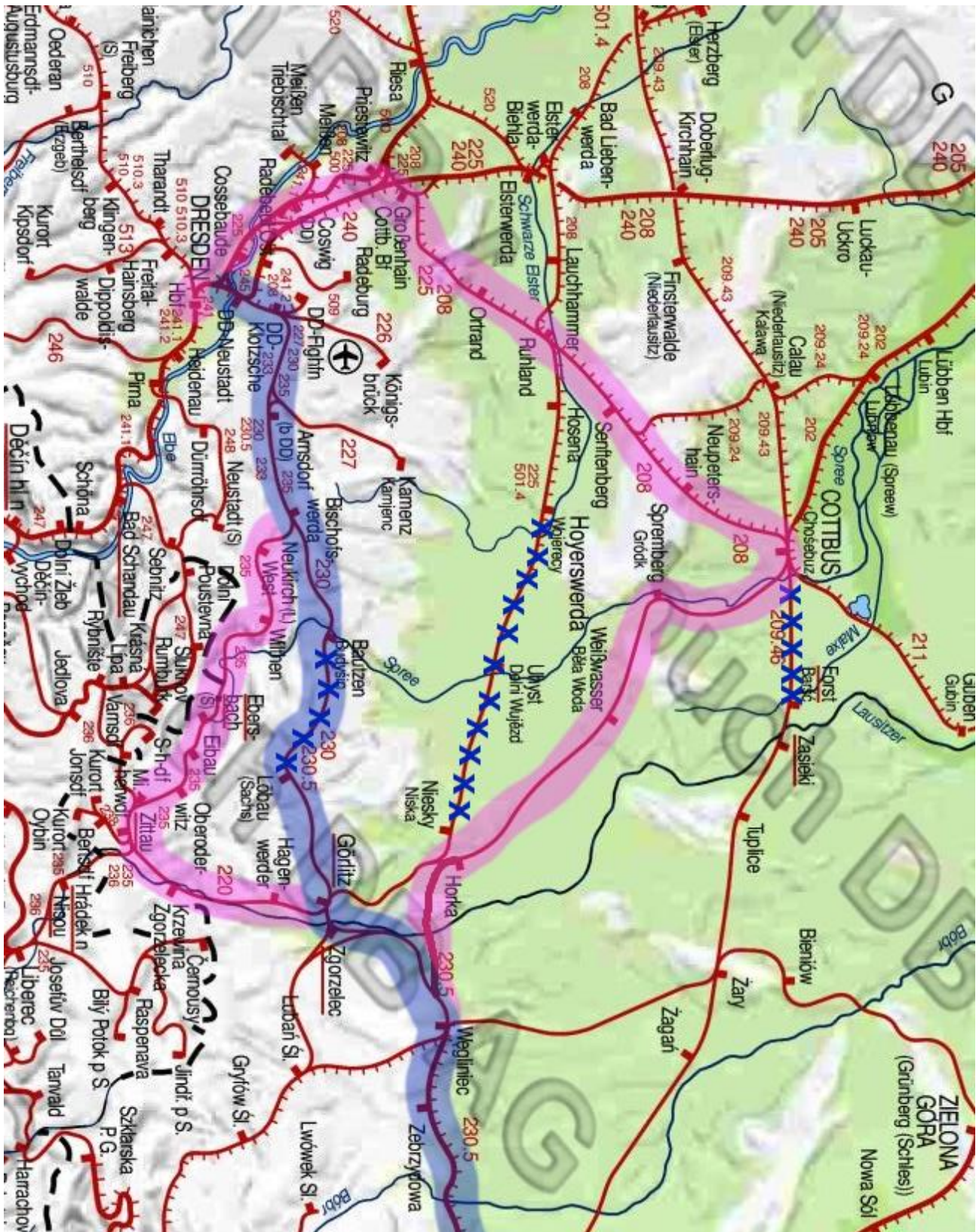
Globaal routekaartje



Dresden

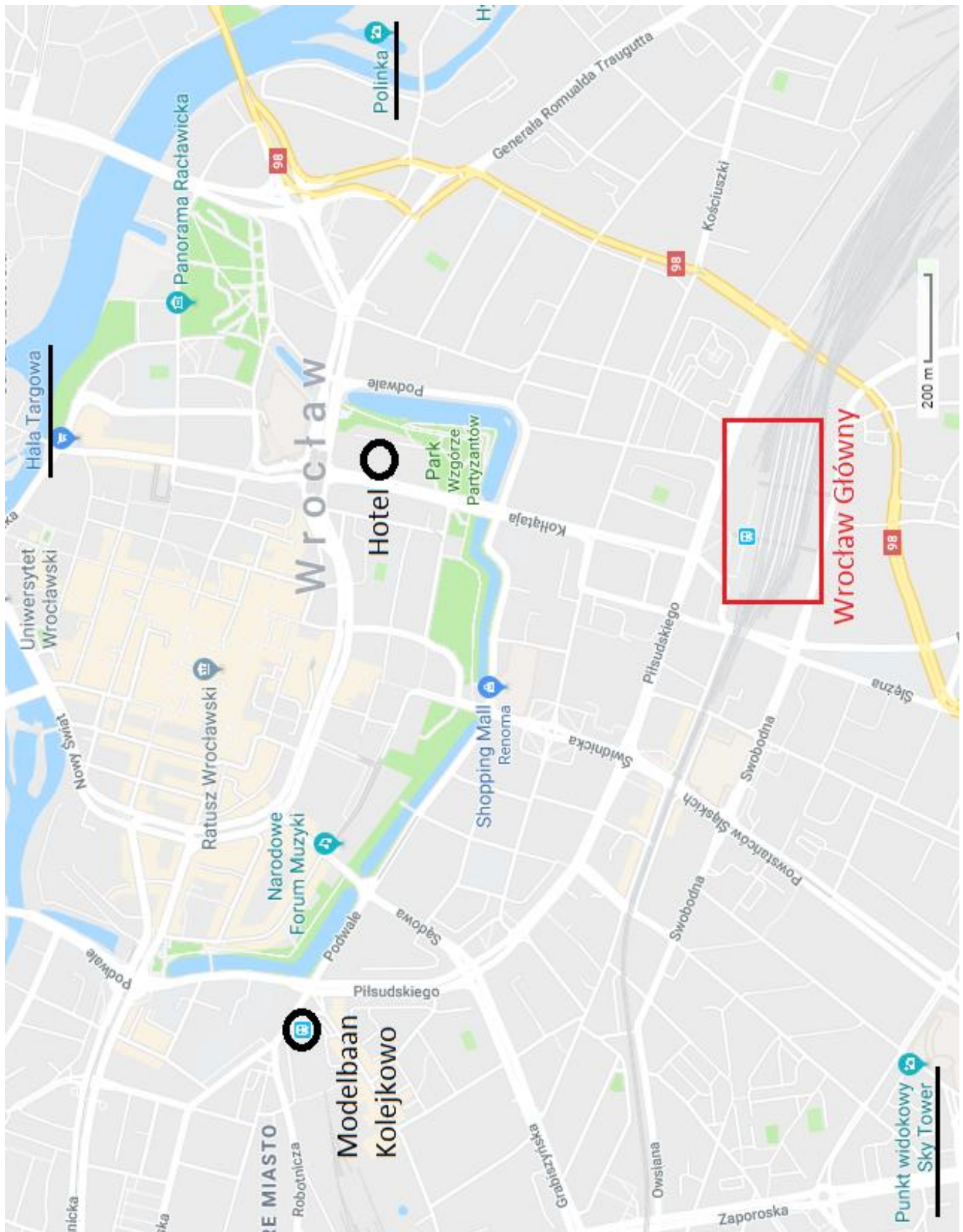


Werkzaamheden rond Dresden



De blauw gearceerde lijn is de geplande route, de roze trajecten zijn mogelijke alternatieven. (© dennistd)

Wrocław



Toeristische informatie

Dresden

Dresden is de hoofdstad van de deelstaat Sachsen. Al vanaf het begin van de 13^e eeuw was er een belangrijke vesting op deze plek gevestigd, maar de stad is natuurlijk vooral bekend vanwege het omstreden bombardement van de allieerden in februari 1945 waarbij ongeveer 25.000 burgers het leven lieten. Na de oorlog heeft het nog decennialang geduurd voordat



1. Dresden in 1958. Het puin is geruimd. Wat overblijft is woeste leegte.

Dresden weer een mooie stad was. De herbouw van de Frauenkirche is bijvoorbeeld pas in 2005 voltooid. Sinds 2004 was de vallei van de Elbe bij Dresden opgenomen op de UNESCO-werelderfgoedlijst, maar toen er vanwege de verkeersdrukke een extra brug over de Elbe gebouwd werd, is die status in 2009 weer teruggedraaid.

Dresden Hauptbahnhof

Het oudste station in Dresden is het Leipziger Bahnhof. In 1839 was de lijn vanuit Leipzig voltooid. In 1847 werd de lijn naar Görlitz geopend, waardoor Dresden één van de eerste spoorwegknooppunten van Duitsland werd. Overstappen was nog redelijk eenvoudig, je kon te voet of met een koets de Elbe oversteken in een half uur. Maar toen daar in 1852 ook nog een spoorverbinding met Bohemen (het huidige Tsjechië) bij kwam, werd het wel noodzakelijk om ook een spoorbrug over de Elbe aan

te leggen. Uiteindelijk is dit laatste Böhmischer Bahnhof het Hauptbahnhof geworden. Tegenwoordig bedient het station ongeveer 60.000 reizigers per dag.

Frauenkirche

Eén van de meest beeldbepalende gebouwen van Dresden is de Frauenkirche. Oorspronkelijk is er op deze plek rond het jaar 1020 een houten kerkje gebouwd door missionarissen. In de 12^e eeuw werd hier een kleine Romaanse kerk gebouwd, die in het *Mittelhochdeutsch* van die tijd “Kirche zu unser liuben Vrouwen” genoemd werd. Deze kerk werd in de 14^e eeuw omgebouwd in Gothische stijl, en is in 1727 uiteindelijk afgebroken toen hij te bouwvallig werd. In 1726 was al de eerste steen gelegd van de Frauenkirche zoals die er nu uit ziet. Bij het bombardement in 1945 was de kerk veranderd in een ruïne. De Oostduitsers hebben het er altijd zo bij laten liggen: eerst was er geen geld voor het opruimen van

de puinhopen, later paste een barokke kerk niet in het nieuw-socialistische stadsbeeld. Ze hebben de puinhopen met rozen beplant en zijn het een monument gaan noemen. Pas eind 1989 ontstond er een serieus plan voor de



2. Ruïnes van de Frauenkirche in 1965

wederopbouw. In januari 1993 werd begonnen met puinruimen. Van veel steenbrokken kon achterhaald worden waar ze hoorden, en zo is de kerk zo veel mogelijk (ongeveer 40 % is origineel) met oorspronkelijk materiaal opnieuw opgebouwd. In 2005 is de kerk opnieuw ingewijd. De wederopbouw kostte in totaal 180 miljoen Euro.

Fürstenzug

Ook leuk om te gaan bekijken is de Fürstenzug in de Augustusstraße. Op een 10 meter hoge en 102 meter lange muurdecoratie uit 1907 staan alle 35 regerende prinsen, keurvorsten etc. uit het geslacht Wettin sinds 1127 afgebeeld. Het paneel bestaat uit 25.000 tegels van Meissener porselein, waarvan er tijdens het bombardement maar 654 beschadigd geraakt zijn. De kapotte tegels zijn in 1978-1979 gerestaureerd.



Bergbahnen

Waar we op deze reis helaas geen tijd voor hebben is een ritje met de twee Dresdner Bergbahnen, die allebei wel interessant zijn. De Standseilbahn is een metersporige kabeltrein die (sinds 1895 met stoomtractie, en sinds 1909 elektrisch) het stadsdeel Weißer Hirsch ('wit hert') verbindt met de oever van de Elbe.

Over een lengte van 547 meter brengt deze trein je 96 meter omhoog of omlaag. Het traject bestaat voor een groot



deel uit twee tunnels en een viaduct. Jaarlijks maken zo'n 350.000 reizigers gebruik van de Standseilbahn.

Ongeveer 100 meter naast het dalstation van de Standseilbahn ligt sinds 1901 dat van de Schwebebahn, die naar het stadsdeel Oberloschwitz gaat. Deze is een stuk korter, dus steiler (84 meter hoogteverschil op 274 meter lengte) en wordt, net als de Standseilbahn, op afstand bediend.



Ook deze trein heeft sinds 1909 elektrische tractie. Om één of andere reden trekt de Schwebebahn wat minder reizigers dan de Standseilbahn, zo'n 300.000 per jaar. Een retourtje kost € 5,= per persoon.

Görlitz

Als alles met de overstaps volgens plan verloopt hebben we in Görlitz een uurtje over om bijvoorbeeld wat foto's te maken van de hoekige KT4D-trams die daar nog volop rondrijden. Tussen 1983 en 1990 zijn er elf van deze design-miskramen geleverd door de Tsjechische Tatra-fabrieken. Later zijn er nog vijf uit Erfurt en drie uit Cottbus overgenomen. Gelukkig zijn er ook twee (de 304 en de 307) gecrasht en in 2010 gesloopt.



Wrocław

De stad Wrocław heeft een lange geschiedenis. Op de kaarten van Claudius Ptolemaeus uit 142-147 n. Chr. is op deze plek al een nederzetting te vinden met de naam Budorigum. Op de kruising van twee oude handelsroutes ontstond de stad, die in de 10^e eeuw voor het eerst als *Vratislavia* in de boeken staat. Het oudste nog bestaande gebouw is een kerkje in het district Ostrów Tumski in het centrum, dat dateert uit 1241, het jaar dat Dzhengis Khan zijn mongolenrijk naar het westen uitbreidde. Heel veel verder dan Wrocław is hij niet gekomen trouwens. In de eeuwen daarna hoorde de stad afwisselend bij Bohemen, Polen, Oostenrijk-Hongarije en Pruisen. In de Tweede Wereldoorlog ging het lang goed, maar toen in 1944 de stad tot Festung bestempeld werd, werd het een militair doelwit en is de boel alsnog grotendeels met de grond gelijk gemaakt. Aan het eind van de oorlog woonden er nog maar 171.000 mensen in de stad. Het heeft tot 2009 geduurd voordat het inwonertal van 1939 (635.000) eindelijk overtroffen werd.

Wrocław Główny

Het centraal station is gebouwd in 1855-1857 als startpunt van de Oberschlesische Eisenbahnen, en van de lijn naar Poznan. Het werd gebouwd aan de zuidkant van de stad, zoals gebruikelijk in die tijd, waardoor het nu net buiten het centrum ligt. In de loop van de 19^e eeuw is het station meerdere keren uitgebreid om tegemoet te komen aan de toegenomen reizigersaantallen. In 1943 is er door de Poolse verzetsgroep *Zagra-Lin* een bomaanslag gepleegd op een Duits troepentransport in het station, waarbij (volgens de Polen) 4 Duitsers omgekomen zijn. Op 8 juni 1967 verongelukte op perron 3 de bekende Poolse acteur Zbigniew Cybulski op tragische wijze na afloop van de opnames van zijn laatste film, *Morderca zostawia ślad* ("De moordenaar laat een spoor achter") toen hij struikelde en onder een rijdende trein terecht kwam. Dertig jaar nadien heeft de bekende Poolse regisseur Andrzej Wajda een gedenkplaque

onthuld ter nagedachtenis aan Cybulski. Rondom het EK Voetbal in 2012 is het station uitgebreid gerenoveerd voor zo'n 100 miljoen Euro, waarvan de EU ongeveer de helft betaald heeft.



Modelspoorbaan Kolejkowo

In het gebouw van het sinds 1991 gesloten station Wrocław Świebodzki is de modelspoorbaan Kolejkowo gevestigd. Op ruim 300 m² ligt 430 meter

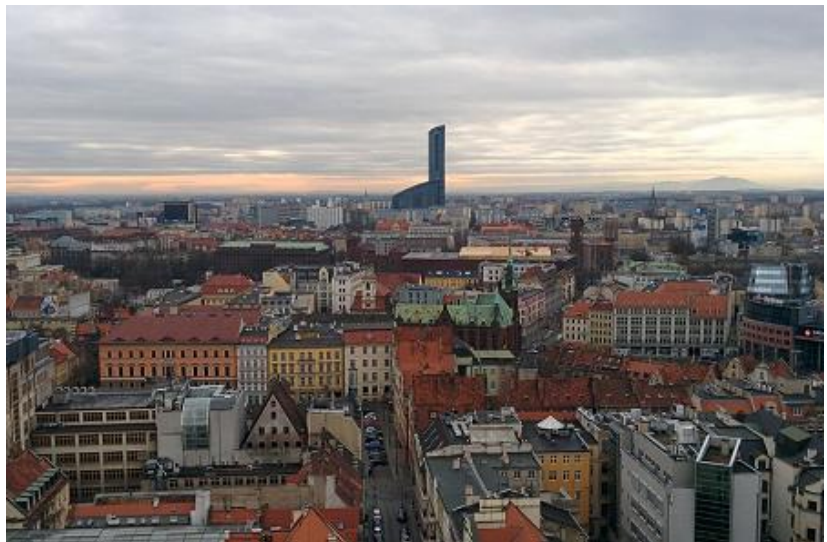
modelspoor waar 15 treinen en meer dan 200 gebouwen te zien zijn.

Misschien leuk om eens te gaan kijken. De modelbaan is dagelijks van 10 tot 18 uur geopend. Niet goedkoop: 19 PLN (€ 5,=) p.p.



SkyTower

Ook een puntje waar we zeker even naar kunnen kijken is de SkyTower, het hoogste gebouw van Polen. De top van de antenne is op 212 meter hoogte, het dak van het gebouw op 206 meter. Het telt 55 verdiepingen waarvan 4 ondergronds, en op de 49^e bovengrondse verdieping is een openbaar toegankelijk uitzichtpunt. Sinds 2014 wordt elk jaar de Sky Tower Run gehouden, waarbij deelnemers op straatniveau beginnen en door het trappenhuis de 1142 treden naar het uitzichtpunt moeten lopen. Het baanrecord is in handen van Piotr Lobódzinski met 4 minuten en 52 seconden. Het is verder totaal geen megalomaan gebouw of zo, het is gewoon in zijn eentje de skyline van Wrocław. Op zaterdag tot 21:30 geopend, toegang 16 PLN (€ 4,=) per persoon.



Al die kabouters

Voor veel toeristen zijn ze inmiddels een belangrijke reden om naar Wrocław te komen: de kabouters. In 2005 verschenen de eerste kabouters in het straatbeeld als verwijzing naar de Oranjabeweging. Deze anti-communistische actiegroep had een kabouter als symbool. Sindsdien komen er elke maand nieuwe kabouters bij, in allerlei verschillende beroepen en functies. Momenteel zijn het er al meer dan vierhonderd. Voor kabouterspotters zijn er speciale spotroutes en kaarten, en ze hebben zelfs hun eigen app. Hoeveel kun jij er vinden??!



Hala Targowa

Altijd leuk in een vreemde stad is de markthal. Wrocław heeft er gelukkig ook eentje, de Hala Targowa. Deze hal is in 1906-1908 gebouwd en was



destijds spraakmakend vanwege het innovatieve gebruik van gewapend betonnen spanten. Oorspronkelijk waren er twee markthallen, deze en de Hala Kolejowa vlakbij het centraal station, maar die is in de oorlog zwaar beschadigd en in 1973 gesloopt. De Hala Targowa heeft de oorlog vrij goed doorstaan en kon kort na de bevrijding alweer in gebruik genomen worden. Tot op de dag van vandaag worden hier markten gehouden.

Kabelbaan Polinka

Tussen de universiteit en de campus hebben ze een creatieve manier gevonden om de studenten aan de overkant van de Oder te krijgen: een kabelbaan. Het is een Einseilumlaufbahn van Doppelmayr met slechts twee gondels en een enkeltje naar de overkant duurt ongeveer twee minuten, voor 3 PLN (€ 0,75). De gondels hangen ongeveer 7 meter boven het water. Er schijnen 15 mensen in te kunnen.



Kindervakantieboek

Stap voor stap Pools leren

Verbind de plaatjes met de juiste woorden! Deel 1: Eten en drinken.

Piwo



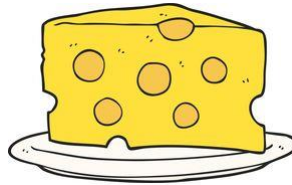
Czerwone wino



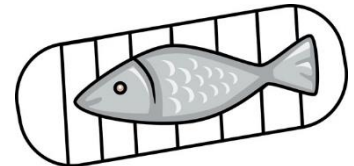
Woda



Chleb



Żółty ser



Kotlet schabowy



Pstrąg z grilla



Deel 2: Treinen en spoorwegen.

Dworzec



Parowoz

Pociąg

Tor kolejowy

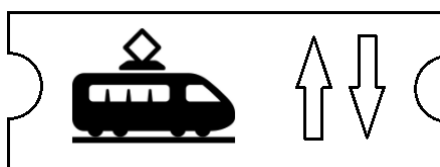


Kiosk

Bilet powrotny



Kasy biletowe



Kleine spotbingo met turfvakjes

		
<p>Bedelaar of dakloze</p>	<p>Maluch (Polski Fiat)</p>	<p>Zware industrie</p>
		
<p>Bier</p>	<p>Koppeltje bewaking</p>	<p>Lekker ding</p>
		
<p>Stoomloc onder stoom</p>	<p>Paard en wagen</p>	<p>De Elbe in Dresden</p>

Sudoku

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9





Jak daleko jeszcze do końca podróży?

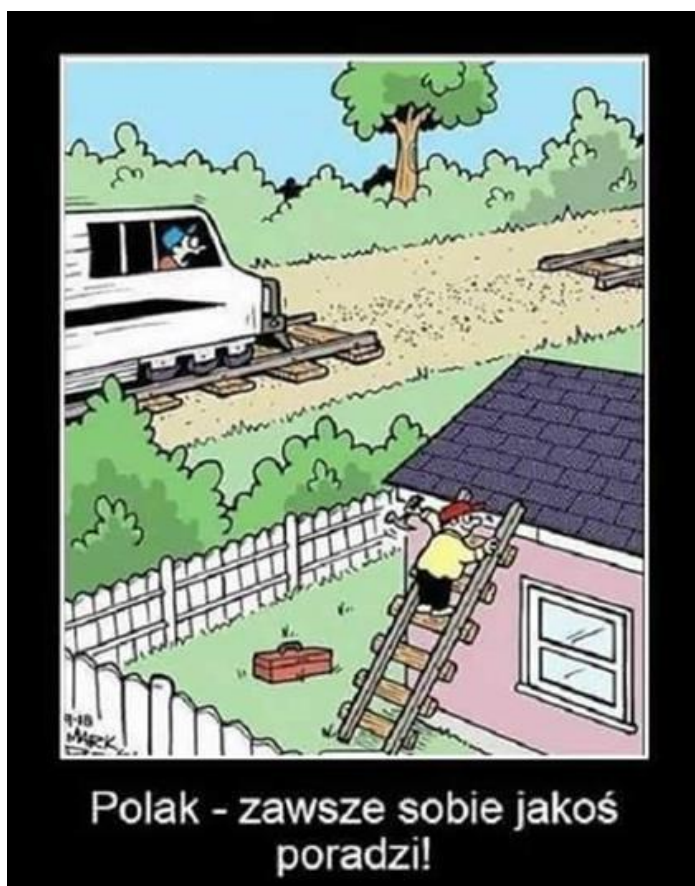
"Is het nog ver...?"



Good morning

MOTHERFUCKERS!





”Bouwen met Polen: ze verzinnen wel wat!”

PKP



Vroeger



Nu

Notities

Notities

Notities



