



Zaterdag 16 januari 2016

Fok! PTA TT Nieuwjaarsronde

Excursiegids



Lennestadt-Grevenbrück

Door Dr_Flash ©2016

Voorwoord

Sinds 2011 is het gebruikelijk dat een aantal vaste users uit de Treinen-topicreeks van het Fok!-subforum Planes, Trains and Automobiles (PTA) samen een leuke ronde gaan maken per trein, ter gelegenheid van het nieuwe jaar. Na de geslaagde jubileum-expeditie van vorig jaar houden we het dit jaar weer wat eenvoudiger. We gaan voor een mooie rit langs kronkelende lijntjes en riviertjes dwars door het fraaie Sauerland met zijn bossen en waarschijnlijk ook wel wat sneeuw. We sluiten de dag af in Köln, waar we gezamenlijk een stevige Wiener Schnitzel naar binnen zullen schoffelen, onder het genot van een Stange Kölsch. Als alternatief bestaat de mogelijkheid tot bezoek van de Kölntriangle, een hoge uitkijktoren vlakbij station Köln Messe/Deutz.



Veel plezier!

In geval van paniek

Volg de aanwijzingen van het personeel, blijf kalm, bel 112 en als er echt helemaal niets anders op zit, bel uw reisleider Dr_Flash: +316 XXXX XXXX. Niet dat hij er wat aan kan doen, maar okee.

Deelnemers

Voor de Nieuwjaarsronde 2016 hebben zich de volgende users aangemeld. In alfabetische volgorde.

Bitlord

bork

dennistd

Dr_Flash

greavy

James1988

Monopoly

Peter

Prins_Pils

ReisT

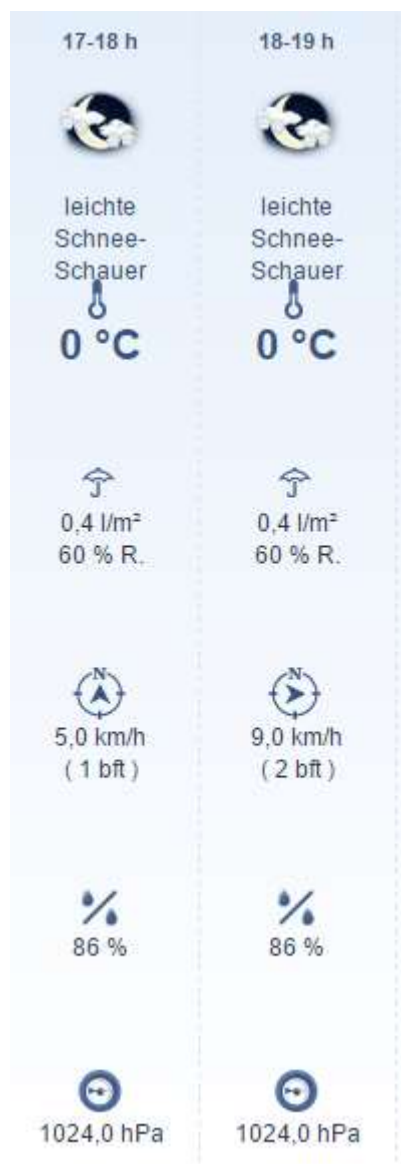


Het weer

Het weer ziet er goed uit. Het is droog, vrijwel windstil, en half tot zwaar bewolkt bij temperaturen rond het vriespunt. In Köln hebben we kans op een beetje sneeuw, maar veel zal het niet zijn.

Siegen:

Köln:



Het reisschema

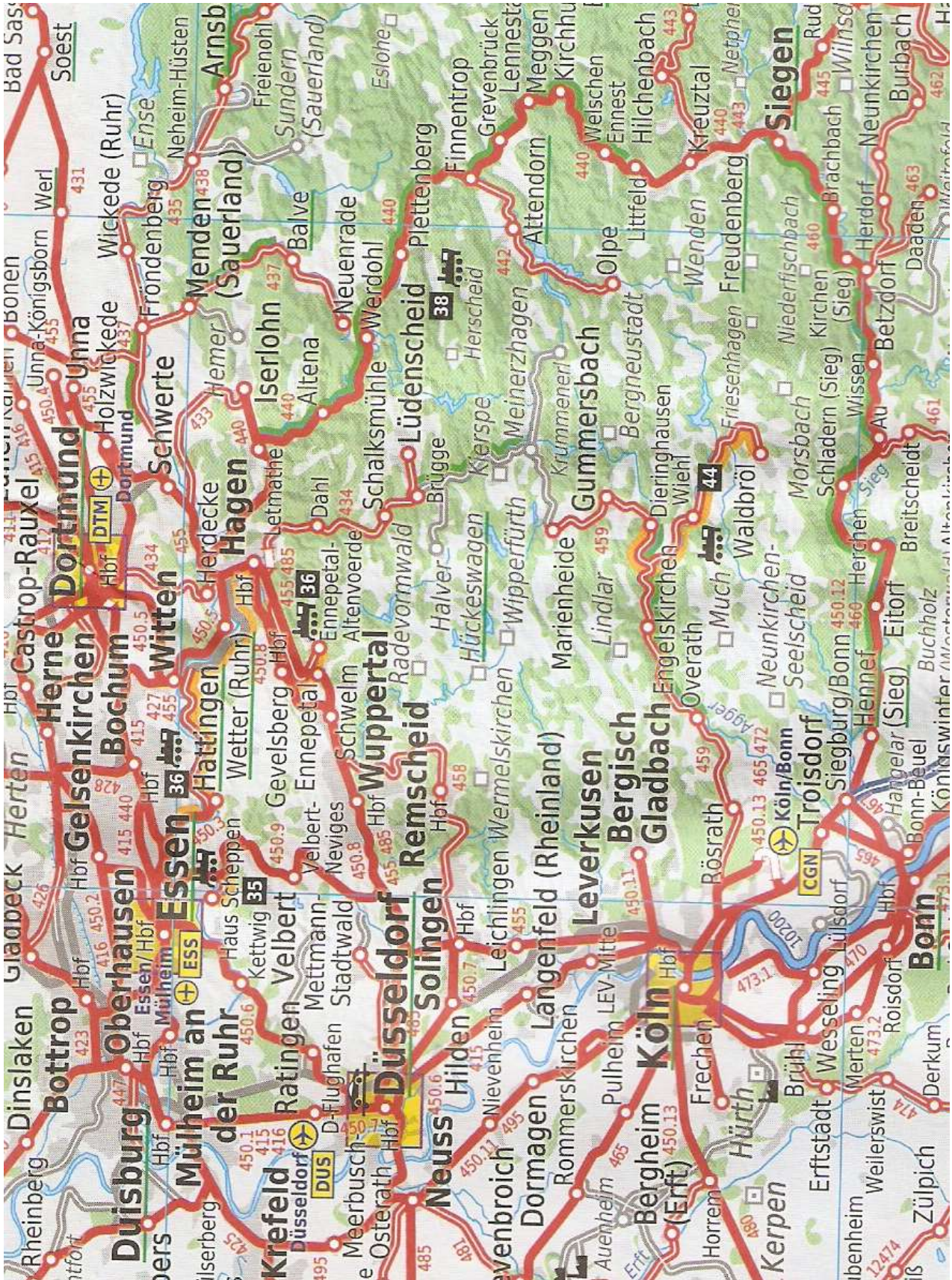
Zoals altijd: Onder voorbehoud van verstoringen op de dag zelf.

Station	Aankomst	Vertrek	km	som km	treinnummer
Enschede		09:56	0	0	20259
Dortmund Hbf	12:07	12:32	103	103	10477
Hagen Hbf	13:08	13:40	20	123	89568
Siegen Hbf	15:19	16:10	108	231	10924
Köln Hbf	17:36	19:14	101	332	ICE 104
Arnhem	20:53		170	502	



Train try every day to do a good job. Today train was late and someone got mad and wrote on train's house.

Kaart van het excursiegebied



Toeristische informatie

Enschede

Enschede heeft sinds 1866 een station aan de voormalige Staatslijn D die van Zutphen naar Gronau liep. Het huidige stationsgebouw is geopend in 1950 en werd ontworpen door H.G.J. Schelling, in de stijl van de “Nieuwe Zakelijkheid”. Ook in Hengelo en Zutphen zijn soortgelijke architectonische miskramen te zien, die in Arnhem is inmiddels gelukkig weer verdwenen.

Enschede – Gronau

Na de bouw van station Enschede in 1866 werd meteen voort gemaakt en de lijn werd doorgetrokken naar Gronau. Op 1 oktober 1875 was er voor het eerst openbaar reizigersverkeer per trein mogelijk tussen Enschede en Gronau. In de begintijd floreerde de lijn, mede dankzij intensief goederenvervoer ten bate van de Twentse textielindustrie, en er waren directe verbindingen tussen Münster en Amsterdam, Zwolle, Rotterdam en Den Haag, tot het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog in 1914 hier plotseling een einde aan maakte. Hierna ging het weer een tijdje goed, totdat aan het eind van de Tweede Wereldoorlog de lijn alleen nog maar voor militaire treinen gebruikt werd. Zelfs uit Den Haag geroofde trams werden via deze lijn afgevoerd naar Nazi-Duitsland. Na de oorlog kon er door de inzet van dieseltreinstellen forse tijdswinst geboekt worden naar Münster, al bleven er tot 1964 ook nog een paar treinen met stoomtractie rijden. Hierna ging het langzaam bergafwaarts. In 1968 verdwenen de directe

treinen naar Amsterdam, en vanaf 1976 reed er nog maar één trein per dag voor reizigers naar Münster, aangevuld met twee (!) roestritten per dag met Plan X. Na een hoop politiek gezeik en geneuzel reed op 26 september



1981 voor het laatst een BR624 tussen Enschede en Gronau. De lijn raakte totaal overwoekerd tot 1999, toen de lijn weer vrij gemaakt werd. Zal de vader van greavy wel gedaan hebben. Sinds 18 november 2001 rijdt er dankzij Europese subsidies weer elk half uur een trein van Enschede naar Gronau.

Dortmund Hbf

Dortmund had al in 1847 een station aan de lijn Köln - Minden. In 1910 was dat alweer te klein en is het vervangen door een nieuw Hauptbahnhof, dat destijds één van de grootste van het Duitse Keizerrijk was. Bij die gelegenheid zijn ook de sporen opgehoogd om het probleem van gelijkvloers kruisend wegverkeer op te lossen. Dit station is op de avond van 6 oktober 1944 vernietigd bij een luchtaanval van de Geallieerden, die ook grote delen van de binnenstad trof en waarbij minstens 1148 mensen om het leven kwamen. In 1952 werd het nieuwe station in functionele stijl geopend. Architectonisch stelt het niet veel voor, maar het vermelden waard zijn nog wel de vijf glas-in-lood-ramen in de gevel. Deze ramen verbeelden Dortmund als arbeidersstad. Het venster in het midden stelt de stad zelf voor, van links naar rechts

geflankeerd door een staalwerker, een hoogoven-arbeider, een bierbrouwer en een bruggenbouwer. Dortmund Hbf is volgens Wikipedia “het op twee na grootste langeafstandknooppunt van Duitsland en een van de belangrijkste stations van Europa. Elke dag passeren 982 treinen, wat Dortmund het drukste treinstation van het Ruhrgebied maakt, en (exclusief de S-Bahn netwerken) het tweede drukste van Duitsland, na Köln Hbf.” In Dortmund Hbf stappen we over op de Volmetalbahn voor de rit naar Hagen.

Volmetalbahn en Ruhr-Viadukt

De Volmetalbahn is een pittoresk lijntje dat zich na station Dortmund

Signal-Iduna-Park met veel bochten een weg door de bossen slingert richting



Hagen. Even voorbij station Herdecke gaat de lijn over het 313 meter lange Ruhr-Viadukt, waar we vanaf ruim 30 meter hoogte uitzicht hebben op de Harkortsee (rechts) en de Ruhr (links). Deze spoorbrug is tussen 1875 en 1879 gebouwd en in 1945 opgeblazen door de Wehrmacht. Doordat de hele brug opnieuw aangelegd moest worden konden er pas in 1957 weer treinen overheen rijden. In de zomer is er veel toeristische activiteit op de Harkortsee, waar je o.a. een tochtje kunt maken met rondvaartboot *Friedrich Harkort*.



Hagen Hbf

Hagen Hbf is in 1848 geopend. Het huidige neobarokke stationsgebouw dateert uit 1910 en is ontworpen door Walter Morin. In tegenstelling tot veel andere gebouwen heeft het de Tweede Wereldoorlog redelijk ongeschonden doorstaan. In



Hagen is ook het spotje voor de DB GOLDBahnCard 25 opgenomen, een promotie-actie ten tijde van de Olympische Winterspelen in Sochi in 2014. Hagen Hbf bedient anno 2016 zo'n 30.000 reizigers per dag.

Ruhr-Sieg-Express

Vanuit Hagen Hbf nemen we de Ruhr-Sieg-Express voor een mooie rit van 108 km lengte door het Sauerland richting Siegen. Hierbij wordt grotendeels de loop van het rivierviertje de Lenne gevolgd, dat ettelijke malen overgestoken wordt, zoals tussen Lenhausen en Finnentrop (zie plaatje hierna).



In Finnentrop buigt het lijntje naar Olpe af. Bijzonder aan dit lijntje is de gecombineerde auto-spoorbrug over grote delen van de Biggesee in de buurt van Listerscheid. Vanwege ruimtegebrek was er geen andere oplossing mogelijk. Misschien een interessant puntje voor een andere keer.



Siegen

Siegen is een echte studentenstad: van de ruim 100.000 inwoners is éénvijfde student. Helaas zijn we net een paar jaar te laat, want anders hadden we mooi tijd gehad voor een stadsrondritje met de *Hübbelbummler*, maar die rijdt sinds 2014 niet meer in de winter. Het station Siegen staat op



de nominatie om in 2017 officieel hernoemd te worden tot Siegen Hbf. Op spoor 3 herinnert een goed verstopte gedenkplaquette aan het feit dat er in de Tweede Wereldoorlog vier treinen met Joden naar diverse vernietigingskampen vertrokken zijn. Vlakbij station Siegen is het *Südwestfälisches Eisenbahnmuseum* gevestigd in de voormalige locloods. In januari is het gesloten, maar vanaf het perron kunnen we waarschijnlijk wel e.e.a. buiten zien staan.



Köln

In Köln aangekomen hebben we keus uit òf uitgebreid gaan eten bij Brauhaus Gaffel tegenover het Hauptbahnhof en de Dom, òf een bezoekje aan de Kölntriangle. Na afloop nemen we de ICE naar Arnhem en zit de dag erop.

Kölntriangle

Deze wolkenkrabber staat aan de andere kant van de Rijn, vlakbij station Messe/Deutz, en is dus zeer goed te bereiken. De toren is in 2006 geopend en is met 103,2 m het tiende gebouw op de hogegebouwen-lijst van Köln, die



aangevoerd wordt door zendtoren Colonus (266 m) en de Dom (157,38 m). Bovenop de Triangle is een uitzichtsplafvorm, waarvandaan je mooie avondfoto's over de stad kunt maken. Het uitzichtsplafvorm is tot 20:00 geopend en de toegang kost € 3,= per persoon (€ 2,50 bij een groep vanaf 5 personen). Bij storm en onweer blijft het plafvorm gesloten. Wie hiervoor kiest kan misschien snel nog even een Bratwurst scoren



bij deze wereldberoemde Wurstbraterie, bekend uit de serie Tatort. Of ergens anders natuurlijk.

Gaffel am Dom

Wie kiest voor een wat fatsoenlijkere maaltijd, zal ruimschoots aan zijn trekken komen in Brauhaus Gaffel am Dom. Dit gezellige restaurant zit in hetzelfde gebouw als de brouwerij van Gaffel Kölsch, het traditionele bier van de stad. De brouwerij is opgericht in 1908 en produceert tegenwoordig jaarlijks zo'n 500.000 hectoliter. In het restaurant serveert men Schweinehaxe, Schnitzels in alle soorten en maten, Bratwurst en nog veel meer. Voor € 1,70 heb je al een "Stange" Kölsch, een 0,2 literglasje. Maar je kunt er ook voor kiezen om vaten van 5 of 10 liter op tafel te laten zetten. Hier is kortom alles aanwezig voor een geslaagde afronding van de dag.



Meer lezen?

Spoorverbinding Enschede – Gronau



Dortmund Hbf



Südwestfälisches Eisenbahnmuseum Siegen



Kölntriangle



Brauhaus Gaffel am Dom



Het Kindervakantieboek

Dit immer populaire onderdeel heeft natuurlijk geen enkele toelichting. Veel plezier!

De Irritatiebingo!

Zien is 1 punt, foto maken is 2 punten.



Rood sein



Dik wijf loopt in de weg



Vouwfiets in de weg (in trein of op perron, telt allebei)



Vrijgezellenfeestjes



Geen reisinformatie



Sleepkoffers



Drukke en alles



Incapabel personeel



Dure catering

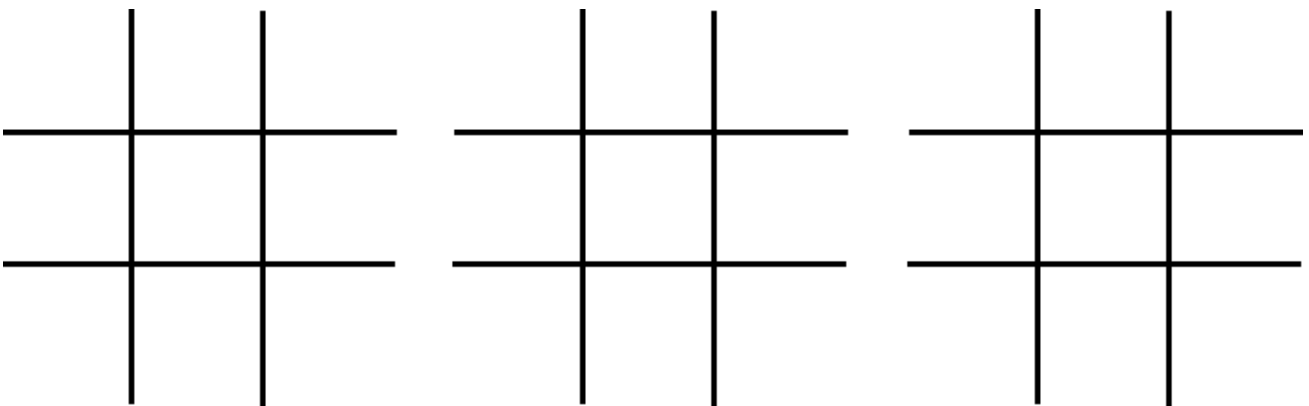
Stoeltje verhuren

Naar een idee van b2py.



Boter, kaas en eieren

Best of three games



Tijd voor sudoku!

Zoek een eersteklascoupé op en doe je best 😊



De Eva-editie

9	8	6	5	2	3	4	7	1
5	7	1	4	9	6	8	3	2
4	2	3	1	7	8	6	5	9
3	4	2	6	1	5	7	9	8
1	6	5	9		7	3	2	4
7	9	8	3	4	2	5	1	6
6	5	4	2	3	1	9	8	7
8	1	9	7	5	4	2	6	3
2	3	7	8	6	9	1	4	5

🔗🔗 De conducteurs-editie

2	7			1	4			8
		1				2	6	4
	8		6	3	2		7	
3	4	8	5	6	7		2	1
	2	7	1			8		
	9	5	8		3			6
8	1			5	6			
4			3			6	8	2
	6			9		4		5



De machinisten-editie

	9	7		6				
			8	7				
			9	3			8	7
3	6		7			5		
		2				3		
		4			3		9	6
6	7			1	8	2		
				5	9			
				4		8	3	





De treindienstleiders-editie

	7		5					9
		6		7			2	
			2				1	
	9	5	7		6			3
6			4		3	7	9	
	8				2			
	2			8			6	
5					9		3	



De staatssecretaris-editie

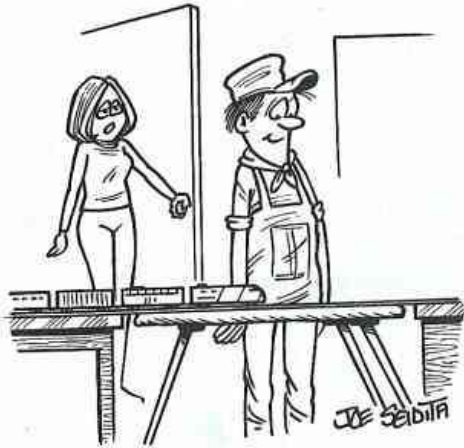


			I					
				1				
	2							
							3	

Sporsmoezenbingo

Blaadjes op de rails		Winterse omstandigheden	Mensen in het spoor	Aanrijding met een persoon
Logistieke problemen	Aanrijding met een voertuig	Gestrande trein		Materieeltekort
	Op last van de politie	Bliksem-inslag	Ijs of ijzel	Dieren op het spoor
Defecte bovenleiding	Overwegstoring		Seinstoring	Uitgelopen werkzaamheden
Wisselstoring	Te hoog opgelopen vertraging	Eerdere verstoring	Herstelwerkzaamheden	





Ik heb m'n strijkplank nodig!

VERTRAGINGEN

Postbus 1045 6801 BA Arnhem www.loesje.nl

**OM DE MENSEN WAT
OP TE BEUREN
ROEPEN ZE OP
HET STATION
DE FILES OM**

Loesje



Notities

Notities

